



# BARENDRECHT WERELDDORP 2022-2026

Meerjarenprogramma | 8 november 2022





# Inhoudsopgave

	<b>Werelddorp in het groene hart van IJsselmonde</b>	<b>3</b>
1	Een dorp met een eigen identiteit	6
2	Een veilig dorp	11
3	Een optimaal bereikbaar dorp	17
4	Een dorp met een wereldeconomie	21
5	Een leven lang leren in eigen dorp	24
6	Een groen en bruisend dorp	27
7	Een sociaal dorp	35
8	Een schoon en leefbaar dorp	42
9	Een passende en betaalbare woning in eigen dorp	46
	Financiële samenvatting	50
	Colofon	51

# Werelddorp in het groene hart van IJsselmonde

Barendrecht bruist, leeft, onderneemt en ontwikkelt. De metamorfose die we de afgelopen decennia hebben volbracht, is landelijk ongeëvenaard. Het woongebied en het aantal inwoners zijn in relatief korte tijd verdubbeld. Met behoud van historische structuren en beeldbepalende elementen in het landschap transformeerden langgerekte akkervelden binnen afzienbare tijd in moderne wijken als Molenvliet, Nieuweland, Waterkant en Vrijenburg. Met deze ontwikkelkracht behoren we tot de nationale top.

Ook economisch en maatschappelijk gezien zijn we één van de best presterende gemeenten in de regio. We staan bekend om onze kennis en kunde op het gebied van de internationale handel in groente & fruit. Een kwart van toelevering van groente en fruit aan de Nederlandse retail verloopt via ons cluster. Het voormalige veilingterrein is vandaag de dag, onder de vlag van Dutch Fresh Port, hét centrum van internationale handel in groente en fruit. Dutch Fresh Port is met een omzet van 6 miljard euro de belangrijkste en grootste schakel in Europa voor de import en export van groente en fruit en huisvest ongeveer 70% van de landelijke top 50 Agro & Food-bedrijven.

We zijn een fantastische gemeente om in te wonen, te werken, te sporten en te ontspannen. Met hoogwaardige en gevarieerde sportaccommodaties, bloeiende verenigingen en een rijk cultureel aanbod, waaronder een bruisend theater Het Kruispunt. Ondernemers, scholen, maatschappelijke organisaties, ontwikkelaars, woningcorporaties, maar bovenal de Barendrechters zélf, hebben dit alles samen door hard werken voor elkaar gekregen. Met trots bouwen wij op deze daadkracht verder.

En dit doen we snel. Want hoe goed het momenteel ook met Barendrecht gaat, het dagelijks leven van sommige dorpsgenoten wordt ook beheerst door zorgen en



*Van links naar rechts: Gert-Jan Bravenboer (gemeentesecretaris), Dirk Vermaat (wethouder), Margo Stolk (wethouder), Govert Veldhuijzen (burgemeester), Miranda de Hoop (wethouder), Lennart van der Linden (wethouder)*

problemen. Barendrechters ervaren op de woningmarkt, de arbeidsmarkt, in koopkracht, gezondheid en welzijn een toenemend gevoel van perspectiefloosheid en kansongelijkheid. De coronacrisis en de oorlog in de Oekraïne brengen extra onzekerheid met zich mee. Er zijn inwoners die zich niet altijd veilig voelen op straat. Door de vergrijzing neemt het aantal ouderen toe en deze groep heeft een toenemende zorg- en ondersteuningsbehoefte. Sommige inwoners, jong en oud, komen door de hedendaagse haast en digitalisering van de samenleving simpelweg

niet meer mee en eenzaamheid ligt op de loer. Het is minder vanzelfsprekend dat burens elkaar kennen en er voor elkaar zijn. De binding met elkaar en de buurt neemt af en wijken dreigen te verrommelen.

Bovenstaande opgaven vragen om doorbraken van dit college. Onze ambities zijn daarbij hoog. Barendrecht is en blijft een dijk van een gemeente om in te wonen, te werken en te leven. We gaan meer betaalbare huizen bouwen met voorrang voor Barendrechters en we koesteren en versterken het groene goud van de buitengebieden. In ons streven naar een kwalitatief hoogwaardige leefomgeving maken we pleinen, parken en straten schoner, groener en veiliger. Verwevenheid van de bovenwereld met de onderwereld, diefstal, cybercrime en andere vormen van criminaliteit pakken we aan, zodat we het veilige en leefbare dorp kunnen zijn waarin iedereen zich thuis voelt en waar we allemaal van dromen. Het goed informeren en betrekken van inwoners bij beleid en uitvoering, maken we onderdeel van ons DNA.

Gezonde groei van ons dorp is weliswaar een belangrijk uitgangspunt, maar daarbij verliezen we elkaar en onze roots nooit uit het oog. Iconische plekken en gebouwen die sterk bijdragen aan de identiteit en het imago van Barendrecht willen we behouden. Zij zijn betekenisvol voor veel Barendrechters en als cultureel erfgoed van onschatbare waarde.

Barendrecht heeft met de prijswinnende VINEX-locatie Carnisselande een geschiedenis met grote succesvolle gebiedsontwikkelingen. Eén van de plekken die de komende jaren wordt ontwikkeld, bevindt zich direct aan de oostzijde van het treinspoor tussen Dordrecht en Leiden. De Stationstuinen en Nieuw-Reijerwaard transformeren we de komende jaren op gepaste wijze naar een dynamisch gebied om te wonen en werken. Een geheel nieuw internationaal innovatiemilieu dichtbij

### **We doen het samen**

We hechten grote waarde aan de mening en de initiatieven van onze inwoners, partners en ondernemers. Tijdens vier bijeenkomsten in juni en juli 2022 zijn we in gesprek gegaan met de samenleving. Met deze gesprekken hebben we nieuwe ideeën opgehaald en onze ambities en plannen op diverse punten verrijkt. We blijven komende jaren dan ook graag in contact met inwoners, partners en ondernemers. We nodigen uit tot suggesties en initiatieven, want we hebben grote plannen, maar we doen het samen!

het NS-station waarmee Barendrecht zich als economisch krachtig dorp nog steviger op de kaart zet.

We gaan ervoor om bovenstaande ambities en doorbraken te realiseren. Zelfstandig, dichtbij, betrokken, eigenzinnig en toekomstgericht. Samen met gemeenteraadsleden, inwoners, onderwijsinstellingen, maatschappelijke organisaties, lokale ondernemers en buurgemeenten als Rotterdam, willen we de plannen en acties uit dit programma met elkaar verbinden en versterken.

Dit alles met maar één doel: het beste voor Barendrecht. Een werelddorp in het groene hart van IJsselmonde!

### ***College van Burgemeester en Wethouders,***

Govert Veldhuijzen

Dirk Vermaat

Lennart van der Linden

Margo Stolk

Miranda de Hoop

Gert-Jan Bravenboer





1

# Een dorp met een eigen identiteit



# 1 Een dorp met een eigen identiteit

In Barendrecht zetten we het belang van onze inwoners voorop. Daar richten we de komende jaren onze dienstverlening en gemeentelijke organisatie op in. Met medewerkers die weten wat er in het dorp en onder de inwoners leeft. Wij gaan onze zaken weer zelf regelen, we richten ons op de kerntaken, we gaan alle primaire beleids- en uitvoeringstaken weer lokaal organiseren in een slagvaardig organisatiemodel met goede dienstverlening. Het contact met de gemeente moet als prettig ervaren worden, daarom verbeteren we ook continue onze dienstverlening. Feestelijke mijlpalen in het leven van onze inwoners willen we leuker maken. Zo gaan we het voor geslaagden mogelijk maken om direct, zonder afspraak, het rijbewijs op te halen. We heten nieuwe Barendrechters welkom in onze mooie gemeente en trouwen op een mooie locatie in Barendrecht is mogelijk. We geven onze inwoners de kans om mee te denken en feedback te geven op wat we doen en van plan zijn. Waar het Barendrecht vooruit helpt, werken we graag samen met buurgemeenten en partners.

## **Slagvaardige organisatie met hoogwaardige dienstverlening**

Onze inwoners verdienen een slagvaardige en effectieve organisatie en een hoogwaardige dienstverlening met medewerkers die weten wat er in het dorp en onder de inwoners leeft. Alle primaire beleids- en uitvoeringstaken gaan we weer lokaal organiseren en direct onder de verantwoordelijkheid van Barendrecht brengen. Hierdoor werken onze medewerkers weer voor één opdrachtgever waardoor ze nog beter bij ons dorp en onze inwoners betrokken kunnen zijn. In 2022 onderzoeken we wat de consequenties zijn voor het zowel binnen als buiten de Gemeenschappelijke Regeling BAR-organisatie gemeentespecifiek organiseren van beleid en uitvoering. In de uitwerking en besluitvorming hebben we nadrukkelijk aandacht voor de positie en verantwoordelijkheid van de gemeenteraad en (vertegenwoordigende organen van) medewerkers.

## **Bestuurlijke samenwerking omliggende gemeenten**

We investeren in samenwerking met omliggende gemeenten als Rotterdam, Dordrecht, Zwijndrecht en Hoeksche Waard en het Waterschap. Onder andere op gebieden als economie, mobiliteit, veiligheid, landschap en wonen. We stellen een gezamenlijke agenda op, met opgaven waar we de komende jaren aan gaan werken. Ook willen we aan de relevante bestuurlijke tafels zitten, zodat we onze belangen kunnen behartigen voor onze opgaven en projecten (zoals Stations- tuinen). Ridderkerk en Albrandswaard blijven voor ons belangrijke samenwerkingspartners.

## **Kritische houding gemeenschappelijke regelingen**

We zetten onze mensen en middelen effectief en efficiënt in. Daarom onderzoeken we nut, noodzaak en doelmatigheid van onze samenwerkingsverbanden. Met de vraag of we taken beter zelf uit kunnen voeren, mede in relatie tot onze ambities voor de komende jaren. Dit onderzoek richt zich in elk geval op de Gemeenschappelijke Regelingen Nieuw Reijerwaard, Natuur- en Recreatieschap IJsselmonde, Metropoolregio Rotterdam Den Haag en BAR-organisatie.

## **Continue verbetering (online) dienstverlening**

Klantgerichte en professionele dienstverlening hebben we hoog in het vaandel staan. Onze dienstverlening kenmerkt zich door betrokkenheid bij onze inwoners, hoge kwaliteit en korte lijnen tussen medewerkers en afdelingen in onze organisatie.

We zorgen ervoor dat onze inwoners worden geholpen door klantgerichte medewerkers die meedenken waar het kan en duidelijk uitleggen als iets niet kan. Inwoners van Barendrecht worden aan de balie professioneel bediend. We gebruiken data en prognoses voor de bezetting en zorgen hiermee voor een

goede afstemming tussen vraag en aanbod. We stellen normen op voor wachttijden aan de balie en het maken van afspraken.

We zorgen ervoor dat inwoners tevreden zijn over onze telefonische en online bereikbaarheid. Wanneer inwoners ons bellen, weten zij waar ze aan toe zijn en worden zij binnen een acceptabele tijd geholpen. We stellen normen vast voor de wachttijd en kwaliteit van telefonie, voor de afhandeling van digitale contactformulieren en social media vragen.

We vernieuwen de gemeentelijke website, zodat informatie nog makkelijker vindbaar is en inwoners laagdrempelig en online zaken met ons kunnen doen. We zorgen ervoor dat er meer en meer online producten en diensten toegankelijk zijn voor onze inwoners. We zorgen voor een betrouwbare en actuele basisregistratie die aan de nieuwste wet- en regelgeving voldoet.

**‘We geven onze inwoners de kans om mee te denken en feedback te geven op wat we doen en van plan zijn.’**

We vragen inwoners regelmatig om onze online dienstverlening te testen. We gebruiken deze feedback om verder te verbeteren. Daarnaast stimuleert de gemeente de aanleg van glasvezel en gratis wifi op openbare plekken, zodat de online wereld voor iedere inwoner van Barendrecht beschikbaar is. We houden uiteraard rekening met inwoners die minder digivaardig zijn. Er blijft een alternatief voor online zaken doen, zoals een telefoontje plegen of een bezoek brengen aan de balie.

We onderzoeken welk meetinstrument we kunnen inzetten om de tevredenheid en kwaliteit van de dienstverlening nog beter te meten. Op de uitkomsten van de metingen passen we onze dienstverlening aan.

Meldingen van inwoners pakken we snel op. We zorgen voor goede en responsieve meldingensystemen rond openbare ruimte, overlast/criminaliteit en afval die met elkaar zijn geïntegreerd.

### **Trouwlocaties**

We investeren in aantrekkelijke trouwlocaties in Barendrecht. We bekijken de mogelijkheden om trouwen op meer plekken in onze gemeente toe te staan.

### **Eerste rijbewijs afhalen zonder afspraak**

We bieden net geslaagde Barendrechtse een vrije inloop om hun eerste rijbewijs op te halen. Een afspraak maken is dus niet nodig.

### **Warm welkom nieuwe inwoners**

Nieuwe inwoners horen zich snel thuis voelen in onze mooie gemeente. We stellen in samenwerking met lokale ondernemers en instanties een welkomstpakket samen. Ook heten wij nieuwe inwoners, op een jaarlijkse gemeentedag, welkom in Barendrecht.

### **Participatie vergroten via inwonerspanel en buurtagenda**

We zetten een inwonerspanel op, zodat inwoners kunnen meedenken over zaken die in onze gemeente spelen, via uit te zetten enquêtes. Zij kunnen dan hun ideeën, wensen of problemen kenbaar maken, feedback geven op gemeentelijk beleid, of aangeven hoe zij vinden dat de gemeente ervoor staat. Op die manier kunnen alle inwoners echt participeren: ook het ‘stille midden’ wordt gehoord.

De gemeente krijgt zo een representatief beeld van wat er speelt onder Barendrechtse inwoners en kan dat inzetten om prioriteiten te stellen of de doelmatigheid van haar beleid te vergroten. Ook kan het panel gebruikt worden om dit programma meetbaar te maken. We gaan inwoners structureel vragen of ze tevreden zijn met maatregelen of veranderingen en toetsen of dit bijdraagt aan het bereiken van onze doelstellingen. Ook gaan we experimenteren met het instrument 'buurtagenda'.



Met een buurtagenda willen we wensen en behoeften voor de buurt vanuit verschillende partijen bij elkaar brengen en gaan uitvoeren.

### **Versterken relatie met adviesraden**

Onze adviesraden, zoals de Adviesraad Sociaal Domein, de Jongerenraad en de Sportraad, zijn voor ons van groot belang. Zij zijn een belangrijke partner bij de ontwikkeling en uitvoering van gemeentelijk beleid. In de komende jaren zetten we in op het verstevigen van de relatie met onze adviesraden.

### **Belasting- en tarievenverhogingen met maximaal inflatiecorrectie**

Onze belastingen en (afval)tarieven verhogen we met maximaal de inflatiecorrectie. We stellen een belastingnota op met de uitgangspunten (kaders) voor de heffing en inning van gemeentelijke belastingen, overige heffingen en het tarievenbeleid. Wel brengen we meer balans aan in de onroerendezaakbelasting die ondernemers en inwoners betalen. Barendrechtse ondernemers betalen nu aanzienlijk minder onroerendezaakbelasting (ozb niet-woningen) dan gemiddeld in onze provincie. De komende jaren willen we toegroeien richting dit gemiddelde. In 2023 zetten we daarvoor al een kleine eerste stap. Deze extra inkomsten voor 2023 gebruiken we om de lasten voor onze inwoners te verlagen.

### **Versterking onafhankelijke lokale media**

We prijzen ons gelukkig met onze vier lokale mediapartijen (BarendrechtNU, De Schakel, Exxact Barendrecht, Barendrechts Dagblad) en willen hun positie en onafhankelijkheid versterken. Daarom stellen we in 2023 lokaal mediabeleid op waarin we bepalen hoe we als gemeente daaraan kunnen bijdragen. We willen hiermee een impuls geven aan goede lokale nieuwsvoorziening, onder andere over het gemeentebestuur en de lokale politiek. Dit is tevens van belang voor een goed functionerende (lokale) democratie.



## Financiële gevolgen 'Een dorp met een eigen identiteit'

Speerpunt	Planning	Kosten	
		<i>Incidenteel</i>	<i>Structureel</i>
Slagvaardige gemeentelijke organisatie	2023-2025	2023: € 875.000 2024-2025: PM	-
Bestuurlijke samenwerking omliggende gemeenten	2022-2026	-	-
Kritische houding gemeenschappelijke regelingen	2022-2023	-	-
Beëindiging GR Nieuw Reijerwaard	2024-2026		- € 50.000
Continue verbetering (online) dienstverlening	Doorlopend	€ 25.000	2023-2025: € 105.800 2026: € 35.700
Trouwlocaties	2024-2026	PM	PM
Eerste rijbewijs afhalen zonder afspraak	2023	-	-
Warm welkom aan nieuwe inwoners	2023	-	€ 10.000
Participatie vergroten via inwonerspanel en buurtagenda	2022-2026	€ 15.000	€ 30.000
Versterken relatie met adviesraden	Doorlopend	-	-
Belasting- en tarievenverhogingen met maximaal inflatiecorrectie	2023	-	-
Verhogen ozb niet-woningen	2023		- € 470.000
Verlagen ozb woningen	2023		€ 470.000
Versterking onafhankelijke media	2023	-	-







2

Een veilig dorp



## 2 Een veilig dorp

Een veilig dorp vinden wij essentieel. Daarom pakken we overlast en criminaliteit aan en we verbeteren het veiligheidsgevoel onder onze inwoners waar we kunnen. Het Integraal Veiligheidsbeleid dat in 2023 afloopt gaan we evalueren en actualiseren en vormt het kader voor onze maatregelen en plannen. Een goede en effectieve combinatie van preventie en handhaving vinden we belangrijk. Het bevorderen van samenwerking tussen alle veiligheidspartners is hierbij onmisbaar. Een veilige samenleving is niet alleen de verantwoordelijkheid van de overheid, dat doen we samen. De initiatieven vanuit de samenleving blijven we stimuleren. Er wordt dus niet alleen gewerkt vóór onze inwoners, maar ook mét onze inwoners. Er komt meer blauw en handhaving op straat, met als doel de veiligheid en leefbaarheid in onze buurten en wijken te vergroten. Kortom, er is een ambitieus programma voor de komende jaren.

### **Effectieve, adequate en professionele handhaving**

De aanpak van overlast en de inzet van handhaving doen we effectief en efficiënt. Onze Boa's treden op de momenten dat er ook echt overlast wordt ervaren op. Hierbij blijven we zorgvuldig monitoren wanneer en waar (zoals muziekplein en park Nieuweland) overlast wordt ervaren. Ook investeren we in het verder professionaliseren van onze handhavers. We rusten hen uit met bodycams, zichtbare vervoersmiddelen en professioneel materiaal. Daarnaast investeren we in opleiding en training om de Boa's nog vaardiger te maken.

### *Horecastewards*

Horecastewards gaan structureel werken in en rondom het Doormanplein om overlast te voorkomen en te beperken. Met de horecaondernemers voeren we gesprekken over een mogelijke gezamenlijke financiering van de inzet.

### *Leefbaarheidsboa's*

Vanuit de eerder aangenomen motie sociale- en verkeersveiligheid is budget beschikbaar gesteld voor 2 fte Boa's in het kader van leefbaarheid. Deze inzet loopt eind 2022 af. Wij willen dit voortzetten en onderzoeken in welke vorm dit het beste kan.

### **Uitbreiden cameratoezicht**

We gaan in de komende jaren het cameratoezicht flink uitbreiden. Dit doen we met de volgende geplande acties:

- Het plaatsen van ANPR camerasystemen op de verkeersknooppunten IJsselmondse Knoop en Kilweg-A29. Dit zijn systemen om kentekens te kunnen registreren, waar alleen de politie toegang tot heeft. De aanbesteding zelf is in 2022 afgerond, de uitvoering en implementatie van het cameraproject wordt in de eerste helft van 2023 afgerond.
- Het plaatsen van tien flexibele camera's bij tunneltjes en toegangswegen op hotspots rond de A15, waaronder drie parkeerplaatsen waar overlast plaatsvindt.
- Het vervangen van de tien toezichtcamera's op en rond het NS Station Barendrecht. Dit is nodig omdat de huidige camerasystemen zijn afgeschreven. Het camera-systeem wordt uitgebreid met één extra camera aan de zijde van het bedrijventerrein. De implementatie vindt in 2023 plaats.
- Een onderzoek naar de mogelijkheid tot implementatie van camerasystemen op het Doormanplein en Havenhoofd in het najaar van 2022. Daarvoor wordt een cameraplan opgesteld, in nauw overleg met de inwoners en ondernemers op beide locaties.

### **Cameratoezicht Doormanplein en Havenhoofd**

(Drugs)overlast rondom het Havenhoofd en Doormanplein pakken wij aan, onder andere door effectief cameratoezicht op deze hotspots (zie 'uitbreiden camera-toezicht').



**‘We pakken overlast en criminaliteit aan en we verbeteren het veiligheidsgevoel onder onze inwoners waar we kunnen. We breiden cameratoezicht uit en zorgen voor effectieve, adequate en professionele handhaving.’**

Het Havenhoofd moet een veilig, leefbaar en kwalitatief hoogwaardig en klimaat-adaptief verblijfsgebied zijn voor alle doelgroepen en biedt plaats aan diverse functies, waaronder de markt. Bij de herinrichting van het plein wordt de omgeving uitgebreid betrokken in het ontwerpproces; de inwoners, marktlieden en horeca-ondernemers. Ook de eigenaar van Carnisse Veste heeft plannen om grootschalig te investeren. Dat biedt kansen om de herontwikkeling gezamenlijk vorm te geven met een nog hoger kwaliteitsniveau.

### **Snel herstel schade door vandalisme**

Schade ontstaan door vernieling van de buitenruimte en aan gemeentelijk eigendom wordt geregistreerd en zoveel als mogelijk verhaald op de daders. Hiervoor hebben we actief contact met politie en getuigen. Door nauw contact met de wijkagenten en inzet van de schaderegisseur wordt getracht het aantal vandalis-meschades verder te verminderen.

Bij schade door vandalisme hebben we bijzondere aandacht voor mogelijk ontstane onveilige situaties. Deze worden zo snel mogelijk opgeheven. Kwelijke en/of kwetsende uitingen in de buitenruimte worden na een melding binnen een werkdag weggehaald of (tijdelijk) onleesbaar gemaakt. Ook stimuleren we inwoners, via een communicatiecampagne, om melding te maken van graffiti en vandalisme.

### **Streng handhaven op afvaldump en naastplaatsing**

Het boetebedrag op afvaldump en naastplaatsing bedraagt 109 euro. We verhogen jaarlijks de boetes voor naastplaatsingen (minimaal indexeren). Om de pakkans te verhogen handhaven we hier streng op. Gemaakte kosten worden zo veel mogelijk verhaald op de dader. Zo zorgen we voor een schonere en veiligere buitenruimte.

### **Verhogen aantal en bekendheid wijkagenten**

We passen de norm van 1 wijkagent per 5.000 inwoners toe, zodat we de beschikking hebben over 10 wijkagenten in 2026. Daarnaast investeren we in de herkenbaarheid van onze wijkagenten. De veiligheidskaart wordt in 2023 dooront-wikkeld, verfraaid en huis-aan-huis verspreid. Hierin verwerken we actuele informatie over de wijkagenten. Ook informeren we onze inwoners via andere kanalen over hoe ze de wijkagenten kunnen benaderen.



### **Volwaardig politiebureau aan Dierensteinweg**

De Politie Eenheid Rotterdam heeft het voornemen om aan de Dierensteinweg een nieuw bureau voor het basisteam Oude Maas te realiseren. De planning is dat in 2024 de bouw van een nieuw bureau start en dat de oplevering van het nieuwe pand eind 2025 plaatsvindt. We onderzoeken de mogelijkheid om onze eigen of andere veiligheidspartners ook in dit pand te huisvesten.

### **Goede (hang)plekken voor jongeren**

We realiseren geen nieuwe Jongeren Ontmoetingsplekken (JOP) in Barendrecht. Jongeren worden actief benaderd en gemotiveerd om gebruik te maken van andere locaties, door onder andere meer gebruik te maken van het ambulante jongerenwerk voor deze doelgroep. Te denken valt aan onze hoogwaardige sport- en recreatievoorzieningen en een te creëren ontmoetingslocatie in Carnisselande (zoals blok 0180). We onderzoeken de mogelijkheden om nieuwe ontmoetingsplekken te realiseren of te verbeteren.

### **Bewaakte fietsenstallingen**

In de projecten Centrum en Havenhoofd komen plekken waar fietsen bewaakt gestald kunnen worden. Een centraal bewaakte plek waardoor de fietsen niet meer lukraak op het plein worden gestald, zorgt voor een aantrekkelijke overgang van het plein naar het winkelgebied. In 2023 volgt hiervoor een plan en zoeken we ondernemers met wie we dit kunnen realiseren.

### **Benutten kracht van de samenleving**

De inwoners van Barendrecht zijn zeer betrokken op het gebied van veiligheid en zijn hiervoor verschillende initiatieven gestart. We gaan in de komende periode deze initiatieven actief ondersteunen. Zo blijven we buurtpreventie verder stimuleren, met name door te ondersteunen bij het werven van nieuwe



‘Er is een meer gerichte aanpak nodig voor overlast en veroorzakers. De veiligheid voor inwoners moet meer aandacht krijgen.’ Inwoner Barendrecht

deelnemers en het overleg te bevorderen met de Boa's en met de politie, met betrekking tot acties en inzet. Daarnaast ondersteunen we, als daar behoefte aan is, actief de aansluiting op buurt- en veiligheidsapps. Hiervoor stellen we communicatiecapaciteit en budget ter beschikking.

### **Intensieve communicatie veiligheid**

We intensiveren de gemeentelijke communicatie op het gebied van veiligheid. Hiervoor zetten we extra middelen en menskracht in. De gemeente is de schakel tussen al onze veiligheidspartners in de communicatie over veiligheid. Onze aandacht gaat uit naar preventie, verhogen meldings- en aangiftebereidheid, succesvolle handhaving, opvolging van meldingen, Meld Misdaad Anoniem, het 'Donkere Dagen Offensief' en veiligheidsvraagstukken van senioren.

### **Betere samenwerking veiligheidspartners**

We versterken de samenwerking tussen veiligheidspartners (Staatsbosbeheer, DCMR, Ministerie J&V, VRR, politie) en regiogemeenten (o.a. Rotterdam). Waar nodig kunnen handhavers van de partners aangewezen worden om op Barendrechts grondgebied op te treden. Afspraken hierover leggen we zo nodig vast in convenanten. Ook evalueren we gezamenlijk particuliere samenwerkingen (BIZ, Buurtpreventie, sociale veiligheidsgroepen) en stellen waar nodig nieuw beleid hiervoor op.

### **Aanpak criminaliteit**

Barendrecht merkt een toename van criminaliteit. Naast het plaatsen van camera's, maken we met verschillende betrokken partijen (Politie, Waterschap Hollandse Delta, Stedin, Staatsbosbeheer, Recreatieschap en aanliggende gemeente) afspraken om de toegang tot overlastlocaties te bemoeilijken c.q. onmogelijk te maken. Naast al genomen kortetermijnmaatregelen worden in 2023 onder meer de mogelijkheden bekeken voor het plaatsen van een automatische slagboom op een overlastlocatie (Clarabos) en het herinrichten van locaties waarbij asfalt wordt vervangen door houtsnippers of gras.

### **Investeren in juridische capaciteit**

De gemeentelijke taken en opgaven op het gebied van veiligheid nemen toe en worden steeds meer divers. Burgemeesters hebben bevoegdheden en instrumenten gekregen om veiligheidsproblemen aan te pakken. Aan de inzet van deze bevoegdheden en instrumenten ligt veelal een zware juridische component ten grondslag. Bij juridische geschillen moet verweer worden gevoerd en is een goede dossieropbouw van groot belang. Hiervoor is uitbreiding van de beschikbare capaciteit met een jurist veiligheid noodzakelijk. Dit verbetert de mogelijkheid om door te pakken op constatering, verhogen pakkans en bestraffing.

### **Actualisatie horeca- en terrassenbeleid**

Het huidige horecabeleid van de gemeente Barendrecht dateert uit 2012. In het najaar van 2022 starten we met de actualisatie ervan. We stellen het nieuwe beleid in samenwerking met betrokken partners en ondernemers op. Het nieuwe horecabeleid wordt uiterlijk februari 2023 (twee maanden voorafgaand aan het nieuwe terrasseizoen) voorgelegd aan de gemeenteraad.

### **Wijkbrandweer**

Momenteel wordt, in de vorm van een pilot, een wijkbrandweervrouw ingezet in onze gemeente. Zij treedt proactief op en werkt preventief door voorlichting over brandveiligheid te geven op scholen en aan ouderen. Uit de evaluatie naar het functioneren van de wijkbrandweervrouw blijkt haar inzet en werk een succes te zijn. Daarom zetten we dit graag voort.



## Financiële gevolgen 'Een veilig dorp'

Speerpunt	Planning	Kosten	
		<i>Incidenteel</i>	<i>Structureel</i>
Effectieve, adequate en professionele handhaving	2022-2023	€ 120.000	€ 50.000
Horecastewards	2022-2023		€ 60.000 (+ €60.000 cofinanciering)
Leefbaarheidsboa's	2022-2023	€ 30.000	€ 114.000
Uitbreiden cameratoezicht:			
Installeren ANPR cameratoezicht	2022-2023	€ 110.000 (reeds in begroting)	€ 13.400
Vervangen camera's NS Station Barendrecht	2022-2023	€ 59.000 (reeds in begroting)	€ 24.500
Plaatsing Flexibele Camera's	2023	€ 150.000 (reeds in begroting)	€ 14.700
Personele capaciteit cameratoezicht	2022-2023	-	€ 44.000
Cameratoezicht Doormanplein en Havenhoofd	2023	Cameratoezicht: € 100.000  Herinrichting Havenhoofd: P.M. (voorlopige raming tussen 1 en 2 miljoen)	Cameratoezicht: € 80.000
Snel herstel schade door vandalisme	Doorlopend	-	-

Speerpunt	Planning	Kosten	
		<i>Incidenteel</i>	<i>Structureel</i>
Streng handhaven op afvaldump en naastplaatsingen	Doorlopend	-	-
Verhogen aantal en bekendheid wijkagenten	2023-2026	-	-
Volwaardig politiebureau	2022-2023	-	-
Goede (hang)plekken voor jongeren	2023	-	PM
Bewaakte fietsenstallingen	2023	-	PM
Intensieve communicatie veiligheid	2022-2023	-	€ 5.000
Benutten kracht van de samenleving	Doorlopend	-	-
Betere samenwerking veiligheidspartners	2022-2026	-	-
Aanpak criminaliteit	2023	€ 140.000	€ 24.450
Investeren in juridische capaciteit	2023	-	€ 38.400
Actualisatie horeca- en terrassenbeleid	2022-2023	-	-
Wijkbrandweer	2023-2026	-	€ 60.000

A modern tram is traveling across a bridge. To the right of the tram is a red running path. A large white number '3' is overlaid on the top right of the image. The background shows a blue sky with white clouds and a line of trees.

3

## Een optimaal bereikbaar dorp



# 3 Een optimaal bereikbaar dorp

Barendrecht is een aantrekkelijke gemeente om te wonen en te werken. We investeren daarom in goede bereikbaarheid. Barendrecht staat in de top 10 van fietsvriendelijke gemeenten van Nederland. Toch domineert in veel wijken de auto het straatbeeld. Er is veel ruimte nodig om auto's te parkeren en de menging met het overige verkeer levert op diverse locaties onveilige situaties op. Onveilige situaties pakken we aan. We realiseren hiervoor goede fietspaden en fietsenstallingen, verbeteren het aanbod van het openbaar vervoer en we bieden diverse vormen van deelmobiliteit aan zoals fietsen, scooters en auto's. Ook onze ondernemers profiteren van deze verbeteringen; bedrijventerreinen worden beter bereikbaar voor personeel. Voor het goederenvervoer bieden we daarbij een goede en betrouwbare verkeersafwikkeling richting het hoofdwegenet. Barendrecht kan nog aantrekkelijker worden door geluidshinder te beperken en de luchtkwaliteit te verbeteren. Daarom gaan we geluidsoverlast van motoren en vrachtverkeer beperken. Daar waar de bereikbaarheid van bedrijventerreinen en de leefbaarheid voor onze inwoners op gespannen voet staan, treffen we maatregelen om de overlast voor inwoners te verminderen.

## Verbeteren verkeersveiligheid en aanpak (geluid)overlast

We geven uitvoering aan het plan verkeers- en sociale veiligheid. Dit betreft: (1) herinrichting wegen naar 30 km/u, (2) veilige inrichting van bestaande 30 km/u-wegen, (3) aanpak van onveilige locaties nabij scholen en voor fietsers, (4) aanpak van verkeersasociaal gedrag en de daaruit voortkomende geluidshinder en (5) verstevigen de verkeerskundige advisering in onze dienstverlening richting inwoners.

Na het aanpakken van de eerste projecten wordt een nieuwe reeks projecten samengesteld vanuit het resterende budget. Aanvullend hierop wordt ingezet op

een structurele inzet op verkeerseducatie voor alle leeftijdscategorieën en het versterken van verkeershandhaving.

Voor het verminderen van de geluidsoverlast wordt het Actieplan Geluid herzien in 2023. Ook doen we onderzoek naar de mogelijkheden om de geluidsoverlast van motoren en vrachtverkeer op de rondwegen te verminderen. Dit nemen we mee bij het opstellen van het Actieplan Geluid. We onderzoeken daarbij ook de haalbaarheid van maatregelen om minder vrachtverkeer over de zuidelijke rondweg te laten rijden.

De verkeerskundige advisering in onze dienstverlening richting inwoners en bij beleidsvraagstukken en ruimtelijke projecten wordt verstevigd. Daarnaast zorgen we ervoor dat we tijdig klaarstaan om storingen te verhelpen en tijdig beheer en onderhoud te plegen aan verkeerslichten en automatische afsluitingen (blockers, pollers et cetera). Om dit mogelijk te maken voegen we structureel 2 fte toe in de vorm van een verkeerskundige en een verkeerstechnisch medewerker.

## Verfraaien tunnels

Onze tunnelvisie is door de raad unaniem aangenomen en die voeren we uit. Dit zorgt voor een kwaliteitsverbetering van Barendrechtse tunnels (schone basis, artistieke impuls en structurele nazorg als drie kernpunten). We beginnen met een pilot in de tunnels Provinciaal fietspad-Henry Dunantlaan en Groningseweg-Carnisser Baan. Partijen als Kunst Creatief Barendrecht, Kijk op Welzijn (jongerenwerk) en andere geïnteresseerde maatschappelijk partners vragen we een ontwerp te maken. We geven hen de ruimte om dit in alle kleuren van de regenboog te doen.

### Stimuleren duurzame mobiliteit en aanpak overlast deelscooters

We willen duurzame vormen van mobiliteit stimuleren om de luchtkwaliteit te verbeteren en geluidsoverlast te verminderen. We stimuleren en faciliteren het gebruik van de fiets, het openbaar vervoer, elektrische voertuigen en deelmobiliteit. Ook willen we het aantrekkelijker maken om in Barendrecht te wandelen. Om de overlast van deelscooters te verminderen, stellen we regels op waar de aanbieders aan moeten voldoen, zodat er een balans ontstaat tussen gebruik van deelmobiliteit en het verminderen van het hinderlijk parkeren. Hierbij richten we ons op een maximum aantal toe te laten aanbieders en/of voertuigen via de APV en op strengere handhaving van parkeeroverlast van deelscooters.

### Behouden en versterken OV-aanbod

Het aantal OV-gebruikers neemt de afgelopen jaren af, mede door de coronacrisis. Dit zorgt ervoor dat OV-voorzieningen onder druk komen te staan. Het OV-aanbod in Barendrecht moet in de komende jaren behouden en versterkt worden, om daarmee een goed alternatief voor de auto te bieden. We stellen daarom in 2024 een toekomstbeeld op met opgaven voor het behouden, de ontwikkeling en verbetering van een goed OV-aanbod in Barendrecht. Dit doen we samen met Metropoolregio Rotterdam Den Haag en de provincie Zuid-Holland. Daarbij worden de verbeterpunten voor de buurtbussen, stadsbussen, tram en trein, ketenmobiliteit en WMO-vervoer opgenomen. Met logische OV-verbindingen binnen Barendrecht en met de omliggende gemeentes. Ook in het weekend en de avonden.

### Verminderen parkeerdruk

De parkeerdruk in sommige wijken van Barendrecht is hoog. In overleg met inwoners kijken we waar we op een slimme manier de parkeerdruk kunnen verlagen. Uitgangspunt daarbij is dat we het groen in de wijken behouden. Ook bevorderen we alternatieve vormen van mobiliteit (zoals openbaar vervoer,



‘Deelscooters worden overal maar neergezet. Richt daarvoor parkeerlocaties in en handhaaf daarop.’ Inwoner Barendrecht

fiets, deelmobiliteit, et cetera) in en tussen de wijken. Doel is een betere balans te krijgen tussen beschikbaarheid van parkeerplaatsen, ruimtelijke kwaliteit en leefbare en gezonde wijken.

### Overdracht wegen vanuit Waterschap

Niet alle wegen in onze gemeente worden ook door ons beheerd. Onder andere om de verkeersveiligheid te kunnen verbeteren hebben we dit liever in eigen beheer. We willen duidelijkheid over de overdracht van de wegen in het buitengebied van het waterschap naar de gemeente. Hierover gaan we in onderhandeling met het waterschap, waarbij we redelijke financiële grenzen aanhouden.

### Veilige voet- en fietspaden

Fietsers en voetgangers krijgen waar nodig meer ruimte om zo de verkeersveiligheid en beleving voor fietsers en wandelaars te vergroten. We onderzoeken waar het nodig is om aparte voetpaden langs fietspaden aan te leggen voor de locaties waar



dit nu niet het geval is. Ook worden nieuwe fietspaden aangelegd en verbeteren we de veiligheid op fietspaden. In samenwerking met de Fietsersbond wordt in beeld gebracht welke verbeteringen op de fietspaden moeten worden gerealiseerd.

### Aanpak snelheidsovertredingen

Er wordt geregeld te hard gereden in de wijken. Dit zorgt niet alleen voor verkeers- onveiligheid, maar ook voor geluidsoverlast. We pakken dit aan. Samen met inwoners inventariseren we waar wezenlijke snelheidsovertredingen plaatsvinden. Er komen financiële middelen beschikbaar om objectieve snelheidsmetingen te laten uitvoeren. Gezamenlijk met de inwoners komen we tot een gedragen oplossing.

*'We realiseren goede fietspaden en fietsenstallingen, verbeteren het aanbod van het openbaar vervoer en we bieden diverse vormen van deelmobiliteit aan zoals fietsen, scooters en auto's.'*

### Betaald parkeren in Stationstuinen

De Stationstuinen wordt een autoluwe wijk waarin voornamelijk het openbaar vervoer en de fiets wordt gebruikt. Om het autoparkeren in deze wijk beheersbaar te houden en de beoogde ruimtelijke kwaliteit te borgen, voeren we in deze innovatieve nieuwe wijk gereguleerd en betaald parkeren in. Ook op het parkeerdek bij het station wordt het parkeren gereguleerd om efficiënter gebruik van deze ruimte mogelijk te maken.

### Investeren in fietsvoorzieningen

We willen in de top 10 van fietsvriendelijke gemeenten van Nederland blijven staan en daarom investeren we in de komende jaren in fietsvoorzieningen. Concreet investeren we in stallingsvoorzieningen rondom de centra en sportverenigingen, toegankelijkheid van locaties en pakken we verbeterpunten aan. Dit doen we samen met de Fietsersbond.

### Financiële gevolgen 'Een optimaal bereikbaar dorp'

Speerpunt	Planning	Kosten	
		Incidenteel	Structureel
Verbeteren verkeersveiligheid en aanpak (geluids)overlast	2022-2023	€ 25.000	2023: € 86.000 2024-2026: € 172.000
Verfraaien tunnels	2023	€ 43.000	-
Stimuleren duurzame mobiliteit en aanpak overlast deelscooters	Doorlopend	-	-
Behouden en versterken OV-aanbod	2024	€ 30.000	PM
Verminderen parkeerdruk	2024	-	-
Overdracht wegen vanuit Waterschap	2023	-	PM
Veilige voet- en fietspaden	2025-2026	€ 25.000	PM
Aanpak snelheidsovertredingen	2023-2026	€ 50.000	€ 50.000
Betaald parkeren in Stationstuinen	Projectplanning	Grex	Grex
Investeren in fietsvoorzieningen	2023-2026	-	€ 25.000





4

**Een dorp met een wereldeconomie**



## 4 Een dorp met een wereldeconomie

Bedrijvigheid is ontzettend belangrijk voor Barendrecht. Lokale bedrijven en ondernemers zorgen niet alleen voor werkgelegenheid, maar helpen ook bij bijvoorbeeld verduurzamen, leefbaarheid van wijken en sponsoring van maatschappelijke initiatieven. Samen met onze ondernemers werken we hard aan een bloeiende economie in Barendrecht, banen voor onze inwoners en innovatieve en duurzame bedrijvigheid. Barendrecht is een ondernemende gemeente. Dat willen we versterken. Wij geven als gemeente binnen de grenzen van de wet zoveel mogelijk opdrachten aan lokale ondernemers. Dit werkt stimulerend voor de lokale economie. We investeren samen met partijen in veilige en aantrekkelijke winkelgebieden en bedrijventerreinen. We betrekken de winkeliers, vastgoedeigenaren en andere betrokkenen, want zij weten als geen ander wat er speelt en wat nodig is om het ondernemersklimaat te verbeteren. Bij leegstand en verpaupering kijken we samen met partners naar nieuwe mogelijkheden. We werken samen met onze ondernemersvereniging VBO Fresh Port aan een lokale economische agenda, gericht op het ondernemersklimaat van onze gemeente. Samen prioriteren we speerpunten en werken we aan zichtbare resultaten. Een belangrijk speerpunt is het laten landen van campusontwikkeling, startups en innovatieve bedrijven en een job center in de Stationstuinen. Deze meer kennisintensieve bedrijvigheid sluit goed aan bij onze beroepsbevolking.

### **Samenwerking met ondernemers en verenigingen**

De samenwerking met onze lokale ondernemers en -verenigingen vinden we van enorm belang. Zij weten als geen ander wat er speelt en wat nodig is om het ondernemersklimaat te verbeteren. We intensiveren bestaande overlegvormen. Samen met onze ondernemersvereniging VBO Fresh Port werken we aan een lokale economische agenda.

### **Bruisende winkelcentra**

Bruisende winkelcentra zijn een graag bezochte plek. Hier investeren we in. Samen met ondernemers in de winkelcentra Middenbaan en Carnisse Veste organiseren, stimuleren en faciliteren we activiteiten voor inwoners, jong en oud. Barrières en (administratieve) drempels die onze ondernemers in de weg zitten proberen we zoveel mogelijk weg te nemen.

### **Inzet op lokale inkoop**

In de uitgaven van de gemeente Barendrecht zetten we flink in op lokaal maatschappelijk inkopen en handelen daarbij conform de aanbestedingswetgeving. Uiteraard kijken wel kritisch naar lokale ondernemers als die zich uit de markt prijzen. We stimuleren de deelname van lokale/regionale ondernemers aan onze onderhandse en meervoudig onderhandse aanbestedingen. We publiceren (geautomatiseerd) periodiek de cijfers over lokale inkoop op de gemeentelijke website.

*‘Samen met onze ondernemers werken we hard aan een bloeiende economie in Barendrecht. Wij geven als gemeente binnen de grenzen van de wet zoveel mogelijk opdrachten aan lokale ondernemers.’*

### **Versterken samenwerking Dutch Fresh Port**

We nemen het initiatief om het samenwerkingsverband van onze gemeente, de provincie Zuid-Holland, gemeente Ridderkerk, bedrijfsleven en andere partners, met Dutch Fresh Port te verlengen en een toekomstbestendige koers van Dutch Fresh Port tot 2030 vast te stellen. De intentie voor langdurige samenwerking en de financiële bijdragen van de partners worden vastgelegd in duidelijke (formele) afspraken. Het AGF-cluster (Aardappelen, Groente en Fruit) Dutch Fresh Port hoort

bij het dna van Barendrecht, is een belangrijk cluster in de lokale economie en draagt bij aan de brede welvaart van Barendrecht. De ondernemers hebben behoefte aan een duidelijke koers en een betrouwbare overheid in het verder toekomstbestendig maken van het AGF-cluster. Het verder brengen van de huidige samenwerking draagt bij aan de ontwikkeling van Dutch Fresh Port.

### Goede begeleiding ondernemers uitplaatsing Stationstuinen

Bestaande bedrijven worden zo goed mogelijk begeleid bij uitplaatsing uit het gebied van het project Stationstuinen. We hebben een goed ondernemersklimaat om onze bedrijven te behouden. Bedrijven willen we behouden in Barendrecht of Nieuw-Reijerwaard. Een uitplaatsingsfunctionaris kan intensief en met oog voor de goede relaties met onze ondernemers, ondersteuning bieden bij uitplaatsing.

### Aantrekken nieuwe bedrijvigheid

Barendrecht moet optimaal profiteren van de groeispurong van Dutch Fresh Port. Door de Stationstuinen hebben we de kans om kennis-, leer- en innovatie-activiteiten van Dutch Fresh Port optimaal te benutten. We hanteren de 'rode loper'-benadering bij de uitbreiding van bestaande bedrijven in het gebied rond DFP en het aantrekken van nieuwe bedrijvigheid. Nieuwe bedrijven, die passen bij de mogelijkheden van de Stationstuinen en de vraag vanuit het AGF-cluster Dutch Fresh Port, worden proactief door ons benaderd.

### Talent/jobcenter AGF-cluster

We ontwikkelen een Talent/jobcenter om mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt klaar te stomen voor een baan in het AGF-cluster. Vanuit Dutch Fresh Port werken we hiervoor samen met Rotterdam en Ridderkerk. In 2023 starten we met 3 pilots (15 kandidaten ontwikkelen naar werk). We doen dit onder eigen regie en

starten met ontwikkelstraten op locatie dichtbij Dutch Fresh Port. Uiteindelijk groeien we naar 150 kandidaten per jaar in 2026. We evalueren elk jaar de voortgang.

### Icoon of kunstwerk Dutch Fresh Port/AGF

We verkennen of er een icoonproject of kunstwerk binnen Dutch Fresh Port gerealiseerd kan worden en welke investering dit vraagt. Met een gerichte icoonproject voor Dutch Fresh Port werken we aan economische profilering. We willen het vestigingsklimaat van Barendrecht verder versterken en Dutch Fresh Port als wereldspeler in groente en fruit zichtbaar maken.

### Financiële gevolgen 'Een dorp met een wereldeconomie'

Speerpunt	Planning	Kosten	
		Incidenteel	Structureel
Samenwerking met ondernemers en verenigingen	Doorlopend	-	-
Bruisende winkelcentra	Doorlopend	-	€ 5.000
Inzet op lokale inkoop	Doorlopend	€ 25.000	-
Versterken samenwerking Dutch Fresh Port	2023-2026	-	€ 137.500 (uit bestaande budgetten)
Goede begeleiding ondernemers uitplaatsing Stationstuinen	2022-2025	-	-
Aantrekken nieuwe bedrijvigheid	2022-2025	-	-
Talent/jobcenter AGF-cluster	2023-2025	-	-
Icoon of kunstwerk Dutch Fresh Port/AGF	2023-2024	PM	PM





5



**Een leven lang  
leren in eigen dorp**



## 5 Een leven lang leren in eigen dorp

Iedere inwoner van Barendrecht verdient het om actief mee te kunnen (blijven) doen en zich goed te kunnen ontwikkelen. Dat begint al op jonge leeftijd. Van peuterspeelzaal tot aan de middelbare of hogere school, leren en ontwikkelen zorgt voor een goede start in het leven. Kinderen met een leerachterstand worden geholpen, zonder aandacht te verliezen voor kinderen die makkelijker leren of al een voorsprong hebben. Investeren in de persoonlijke ontwikkeling van kinderen en jongeren is dan ook een belangrijk speerpunt. Het draagt bij aan de zelfstandigheid, het zelfbewustzijn en vergroot het probleemoplossend vermogen. Het onderwijs speelt een centrale rol bij de ontwikkeling van onze jeugdige inwoners. Vanuit deze rol kan het onderwijs een spilfunctie vervullen in de verbinding met bijvoorbeeld welzijn, gezondheid en bewegen. De verbinding tussen onderwijs, jeugdhulp, gemeentelijke activiteiten en diverse partners in de jeugdketen kan versterkt worden. Daarom gaan we, zowel basisscholen als middelbare scholen, hierin faciliteren en ondersteunen.

### Voorkomen van achterstanden

We streven ernaar dat kinderen bij de start van het basisonderwijs geen achterstand hebben. Hiervoor zetten we Onderwijs Achterstand Beleid (OAB) middelen in voor kinderen van 2,5 tot 4 jaar die een achterstand in hun ontwikkeling hebben of dreigen te krijgen. Door het aanbieden van Voor- en Vroegschoolse Educatie (VVE) aan deze kinderen, willen we ze zo vroeg mogelijk ondersteuning bieden. Ook in Barendrecht zien we de landelijke trend van stijging van de vraag naar deze ondersteuning. Dit maakt dat we andere afspraken met onze partners moeten maken. Denk hierbij bijvoorbeeld aan het starten van een (pilot) VVE-groep, waarbij meer begeleiding op de groep komt of het steviger verbinden en afstemmen tussen kinderopvang en basisschool. Dit laatste is ook van belang bij de signalering rondom schoolrijpheid van jonge kinderen. Schoolrijpheid betekent

de mate waarin het jonge kind 'klaar' is voor de basisschool. Ook hier is een trend zichtbaar: steeds vaker wordt geconstateerd dat jonge kinderen (4 jaar) nog niet klaar zijn voor de basisschool. In het ergste geval is er voor een dergelijk kind geen doorstroommogelijkheid naar onderwijs en komen ze thuis te zitten. Dat willen we voorkomen. Daarom zijn we in samenwerking met Oberon een onderzoek gestart. De uitkomsten moeten duidelijk maken waar onze samenwerkingspartners op in moeten zetten om deze groep kinderen binnen het onderwijs te houden.

Daarnaast willen we in Barendrecht aansluiten op de Gelijke Kansen Allianties vanuit het ministerie van OCW. Zo realiseren we, samen met onze partners, voor meer ouderbetrokkenheid en een betere overdracht van kwetsbare kinderen naar het basis- en voortgezet onderwijs.

**'We zetten in op de vestiging van een Mbo-opleiding in Barendrecht om hiermee Barendrechtse jongeren zolang en zo goed mogelijk onderwijs te kunnen (blijven) bieden in de eigen woonplaats. Tegelijkertijd biedt dit een goede mogelijkheid om meer geschikt personeel op te leiden voor de bedrijven in Barendrecht.'**

### Verbinden jeugdhulp en onderwijs

Onderwijs en jeugdhulp zijn onlosmakelijk aan elkaar verbonden. De manier waarop het onderwijs is ingericht heeft gevolgen voor de instroom in de jeugdhulp, evenals andersom. Het is nodig dat gemeenten en scholen/onderwijs de komende tijd nauw met elkaar optrekken. De gezamenlijke opdracht is vooral gelegen in de manier waarop we met het onderwijs, in relatie tot allerlei andere brede gemeentelijke activiteiten (opvang, welzijn, sport, cultuur, verenigingsleven, bestaanszekerheid, veiligheid),



samenwerken. Maar essentieel is ook de onderlinge samenwerking in de jeugdketen. We willen de lijn van geboortezorg, jeugdgezondheidszorg, voorschoolse educatie, kinderopvang en het (passend) onderwijs verder verbeteren. We doen dit door het beleid met elkaar te verbinden en regelmatig inhoudelijke afstemming met onze partners te hebben zodat we vroeg signalen ontvangen en hierop anticiperen.

Van het onderwijs wordt steeds meer verwacht dat zij inclusief onderwijs aanbieden. Wij verwachten van het onderwijs dat zij bijdragen aan de optimale ontwikkeling, het stabiel functioneren van jeugdigen en schooluitval helpen voorkomen.

### Mbo-campus en koppeling onderwijs met bedrijven

We versterken de samenwerking tussen onderwijs en bedrijven, zoals dat nu wordt vormgegeven in Sterk Technisch Onderwijs en Samenwerking Onderwijs en Bedrijfsleven, onder meer door de organisatie van beroependagen en het vergroten van het aanbod van stageplekken bij bedrijven en maatschappelijke organisaties. We zetten in op de vestiging van een Mbo-opleiding in Barendrecht om hiermee Barendrechtse jongeren zolang en zo goed mogelijk onderwijs te kunnen (blijven) bieden in de eigen woonplaats. Tegelijkertijd biedt dit een goede mogelijkheid om meer geschikt personeel op te leiden voor de bedrijven in Barendrecht. Met de campus leggen we een verbinding met de nieuwe woonwijk Stationstuinen en het AGF-cluster op het gebied van opleiding, training en innovatie. Binnen twee jaar willen we dit fysiek laten landen als startpunt van organische doorontwikkeling naar een brede campus op de Stationstuinen.

### Onderwijshuisvesting

Ons huidige Integraal Huisvestingsplan Onderwijs (IHP) 2017-2022 loopt dit jaar af en we starten daarom in 2022 met de actualisatie ervan. Ook herzien we de verordening voorzieningen huisvesting onderwijs.



‘Stimuleer scholen hun kunst- en cultuuractiviteiten te laten verzorgen door Barendrechtse cultuurpartners.’

Inwoner Barendrecht

We betrekken omwonenden van scholen graag bij nieuwbouw- of uitbreidingsplannen. Zo worden zij niet verrast en kunnen ze meedenken in bijvoorbeeld oplossingen om eventuele overlast te beperken.

### Financiële gevolgen ‘Een leven lang leren in eigen dorp’

Speerpunt	Planning	Kosten	
		Incidenteel	Structureel
Voorkomen van achterstanden	Doorlopend	-	-
Verbinden jeugdhulp en onderwijs	Doorlopend	-	-
Mbo-campus en koppeling onderwijs met bedrijven	2023 – 2026	PM	PM
Onderwijshuisvesting	Doorlopend	-	-





6

**Een groen en  
bruisend dorp**



## 6 Een groen en bruisend dorp

We zijn trots op het rijke culturele leven dat Barendrecht kent. We hebben prachtige sport- en cultuurvoorzieningen en verenigingen. Cultuur draagt bij aan de persoonlijke ontwikkeling van de mens, bevordert het welzijn, zorgt voor een bredere kijk op de wereld, leidt tot verbinding en een beter begrip voor elkaars normen en waarden. Bij alle leeftijdsgroepen brengen we dit culturele leven onder de aandacht.

De komende jaren willen we graag deelname van onze inwoners aan sport- en bewegingsactiviteiten verhogen. Meer bewegen kan, behalve een impuls aan de fysieke gezondheid, een belangrijke bijdrage leveren aan het welbevinden van inwoners. Zoals het terugdringen van (ervaren) eenzaamheid en voorkomen of verminderen van overgewicht. We zetten een beweging in gang waarbij bewegen weer normaal is. Bewegen en sporten doe je overal. Om de hoek, aan het speel- of fitnessstoestel, als je naar school fietst, naar je werk of naar de sportvereniging. Individueel of in groepsverband, binnen of buiten, we stimuleren alle vormen van beweging.

Om onze buitenruimte nog aantrekkelijker te maken, willen we een ambitieus groenbeleid en goed waterbeheer. We investeren in onze basiskwaliteit: wonen, recreëren en sporten in het groen. Onze visie op meer groen draagt bij aan CO<sub>2</sub>-reductie en biedt onze inwoners (en dieren) meer schaduwplekken, meer recreatie in het groen en een omgeving die beter bestand is tegen wateroverlast en hittegolven. Barendrecht als groene hart van IJsselmonde.

### Nieuw sportbeleid

We ontwikkelen in 2023 nieuw sportbeleid. Hierbij betrekken we de Sportraad in een vroeg stadium. De positie en de beleving van sport en bewegen is aan

verandering onderhevig. Sport wordt ook steeds meer een instrument om andere beleidsdoelen te realiseren. Beleidsterreinen zoals Vastgoed, Welzijn, Gezondheid, Zorg en Onderwijs hebben raakvlakken met sport en bewegen op thema's als vitaliteit, leefbaarheid en integratie. Met het ontwikkelen van nieuw sportbeleid worden uitgangspunten en acties geformuleerd. Over sport als middel voor de verschillende doelgroepen, het stimuleren van sport, bewegen en een gezonde leefstijl, sport-faciliteiten en georganiseerde en ongeorganiseerde sportbeoefening. Extra aandacht geven we aan sporten in de openbare ruimte en het stimuleren van onze inwoners om meer te gaan bewegen.

De Sportraad is een volwaardig partner van de gemeente. Zij helpen ons om nog beter in te spelen op de veranderende positie van sport en behoeften uit de samenleving en meer verbinding te leggen tussen sportverenigingen en maatschappelijke partners.

### Bewegen om de hoek

We (blijven) investeren in een dekkend sport- en beweegaanbod; ook in de buitenruimte. Steeds meer mensen sporten (ook) graag in de buitenruimte. Deze manier van bewegen stimuleren en faciliteren we, bijvoorbeeld door middel van hardlooproutes, mountainbikeroutes, hindernissen en een jeu-de-boulesbaan. Bij het ontwerp van straten, pleinen en parken hebben we oog voor het ongeorganiseerd bewegen en sporten in de buitenruimte. Bij de inrichting hebben we aandacht voor het tegengaan van hittestress, door bijvoorbeeld oog te hebben voor schaduwplekken. De openbare speelplaatsen krijgen een facelift en worden aantrekkelijker gemaakt voor ongeorganiseerd buiten sporten. Daarnaast bieden we ook inwoners de gelegenheid om zelf met ideeën en initiatieven te komen met betrekking tot buitensporten. We maken hierbij gebruik van het inwonerspanel en de Sportraad.

## Ontmoetingsplekken in bestaande accommodaties

Beschikbare ruimten zoals sportaccommodaties willen we toegankelijk maken voor andere doelgroepen. Hiermee faciliteren we ontmoetingsmogelijkheden voor diverse doelgroepen die op dit moment nog geen gebruik kunnen maken van deze accommodaties. Samen met de lokale (sport)verenigingen onderzoeken we welke mogelijkheden hun accommodaties hiervoor bieden.

## Nieuwbouw clubaccommodatie voetbalvereniging BVV

Voetbalvereniging BVV heeft de gemeente benaderd voor een éénderde investeringssubsidie voor een nieuwe clubaccommodatie. Momenteel is de BVV nog bezig met actualiseren en vervolmaken van de businesscase waarna zij met de bank in gesprek kunnen gaan. De inflatie, stijgende rente en bouwkosten zorgen ook voor dit project voor veel onzekerheden. Het college staat in principe welwillend tegenover de éénderde investering subsidieaanvraag. Het definitieve voorstel wordt voorgelegd aan de gemeenteraad.

## Cultuureducatie en cultuurparticipatie

Wij stimuleren cultuureducatie (cultuur onder schooltijd). Wij nemen deel aan de derde tranche van de rijksregeling 'Cultuureducatie met kwaliteit 2021-2024'. Ook is er aandacht voor cultuurparticipatie (cultuur na schooltijd voor bijzondere doelgroepen, zoals ouderen). Zo zetten wij cultuur in als middel voor thema's zoals talentontwikkeling, ontmoeting, een zinvolle tijdsbesteding en het bevorderen van de sociale cohesie.

## Innovatieve vraaggerichte cultuurprojecten

Met de cultuurpartners willen wij vernieuwend en vraaggericht gaan werken. Wij maken budget vrij voor nieuwe vraaggerichte cultuurplannen in Barendrecht. Ook starten we in 2023 met de evaluatie van de Cultuurnota. Hierbij hebben we



‘Richt de buitenruimte zo in dat bewegen en ontmoeten worden gestimuleerd. Dit is goed voor kinderen én volwassenen.’

Inwoner Barendrecht

aandacht voor de borging van cultuur in Carnisselande. Ook stellen we een subsidieregeling 'Nieuwe vraaggerichte cultuurplannen' op.

## Aquarendrecht

We gaan in gesprek met Rijkswaterstaat over de kansen om het plan 'Aquarendrecht' te realiseren. Met het plan willen we de tunneldok langs de Oude Maas toegankelijk maken voor hoogwaardige recreatie, met bijvoorbeeld watersport, een duikschool, een strandje, horeca, een klimjungle, een drijvend zwembad en een uitkijktoren. Op basis van de mogelijkheden werken we een gebiedsvisie uit.



## Doorontwikkeling Inge de Bruijnzwembad naar brede recreatieve hotspot

Wij steunen het Inge de Bruijnzwembad in haar ambitie om zich te verbreden in recreatief aanbod. Men wil bestaande (ongebruikte) ruimte binnen en buiten beter benutten. Door het toevoegen van bijvoorbeeld een aquaspraypark buiten, minigolf, een jeu-de-boules baan, tafeltennis, een klimwand, padel tennis en meer. Breder aanbod stimuleert laagdrempelige ontmoeting dichtbij voor jong en oud.

Het zwembad is hiermee in staat om meer en gevarieerdere opbrengsten te genereren dan enkel zwemmen. De steun zien wij voor ons in de vorm van extra langlopende financiering en civieltechnische ondersteuning, waarbij het zwembad een en ander in eigen beheer kan realiseren.

‘De komende jaren willen we graag deelname van onze inwoners aan sport- en bewegingsactiviteiten verhogen. We zetten een beweging in gang waarbij bewegen weer normaal is. Bewegen en sporten doe je overal.’

## Evenementenbeleid

We ontwikkelen in 2023 een nieuw integraal laagdrempelig evenementenbeleid dat helder en eenduidig de kaders voor het organiseren van evenementen aangeeft. We stimuleren evenementen die bijdragen aan de uitgangspunten van dit programma, die passen bij het karakter van ons dorp en haar inwoners en vanzelfsprekend bijdragen aan de sociale cohesie. We maken het organiseren zo makkelijk mogelijk om in Barendrecht een evenement te organiseren. Daarvoor zetten we in 2022 een eerste stap door een thema-avond te organiseren met organisatoren van evenementen en sportverenigingen die regelmatig evenementen organiseren. Daarbij staat het verstrekken van informatie en het ophalen van behoeften en knelpunten centraal.

## Modernisering 't Trefpunt

Het Trefpunt wordt gerenoveerd en gemoderniseerd, met oog voor het monumentale karakter. Het gebouw krijgt een meer open uitstraling en gebruikers kunnen de mogelijkheden die het pand heeft, ervaren en gebruiken. Het gerenoveerde Trefpunt en de nabijgelegen Baerne moeten samen voldoende ruimte bieden aan belangrijke sociaal-maatschappelijke en culturele partners, zoals de Harmonievereniging, Kunst Creatief Barendrecht en Cultuur Lokaal. Daarbij zullen we ook aandacht hebben voor kleine verenigingen, zoals Toneelvereniging Barendrecht.

## Natuurijsbaan ontwikkelen

Als er een initiatief vanuit de samenleving komt voor het ontwikkelen van een natuurijsbaan, dan verleent de gemeente graag haar medewerking. Een geschikte locatie zou kunnen zijn in de Zuidpolder, naast de parkeerplaats net ten zuiden van de Kleine Duiker.

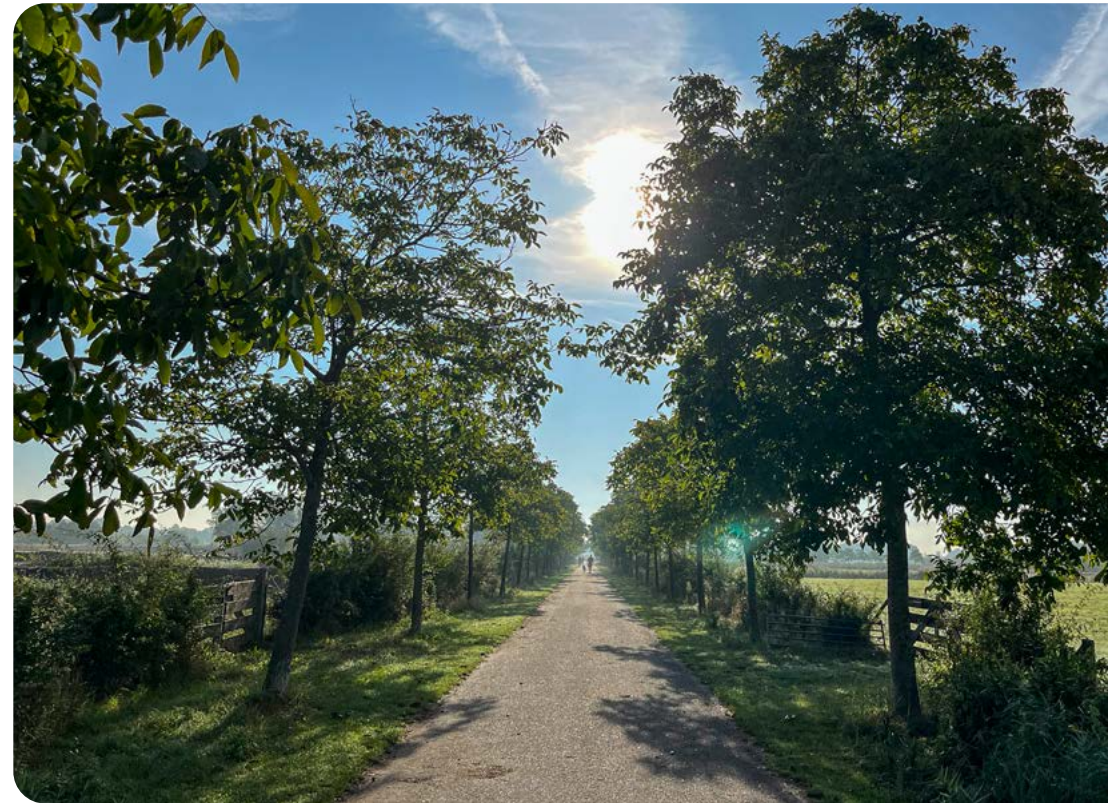
## Ontwikkelen Groenvisie

In 2023 stellen we groenbeleid op in de vorm van een Groenvisie. We betrekken onze inwoners hierbij. In 2024 wordt dit nieuwe beleid ingevoerd. In de Groenvisie werken we de volgende ambities uit:

- We voegen fors meer hectares bosareaal toe (vooral in het buitengebied). We onderzoeken hoeveel, waar dit mogelijk is, wat dit kost en met welke partners we dit gaan doen.
- We gaan zeer zuinig om met bestaande arealen groen- en recreatiegebied
- Bermen gaan we op grotere schaal ecologisch beheren.
- Dijken gaan we voorzien van hoger kruidenrijk gras in plaats van kort gemaaid gras. Hierdoor is begrazing door schapen niet langer nodig. Het maakt het

mogelijk om schapenhekken weg te halen, wandelpaden aan te leggen en dijkwegen fietsvriendelijker te maken. Dit verbetert de ontsluiting en toegankelijkheid van deze gebieden voor mens en dier.

- We leggen ecologische- en wandelcorridors aan die groengebieden beter met elkaar verbinden. Dit stimuleert ook buitensport.
- We prioriteren bomen die ouder kunnen worden dan 30/40 jaar in beheer-afspraken en ruimtelijke inrichting.
- We kijken welke planten en bomen bestand zijn tegen aanzienlijk warmer weer met langere periodes van droogte en gaan deze toevoegen aan ons bomenbestand.
- In onze bomen- en plantenkeuze houden we rekening met een meer extreme Oude Maas die vaker laag, hoog of zout kan zijn.
- Bij de locatiekeuze van extra bomen houden we rekening met de groeiende behoefte aan schaduwrijke wandel- en fietsroutes en met het stimuleren van lokale (nachtelijke) afkoeling.
- Behoud van bomen of kansen voor extra bomen wegen we zwaarder en integraal mee bij alle herinrichtingsprojecten, inclusief verkeer.
- We drukken de regulerende functies van bomen (CO<sub>2</sub>-opslag, lokale waterberging, luchtzuivering, temperatuurdemping et cetera) voortaan uit in euro's en volgen daarin de laatste inzichten.
- Bij hout afkomstig van dode bomen en gekapte gezonde bomen onderzoeken we een zo hoogwaardig mogelijk hergebruik. Dit gaan we prioriteren bij inkoop.
- Een uitvoeringsprogramma bij deze visie volgt in de loop van 2023.
- Inwoners bieden we de mogelijkheid om eenvoudig en laagdrempelig aanplantlocaties van bomen voor te stellen en we maken onze keuzes in groenbeheer beter zichtbaar.



### **Kwaliteit en het onderhoudsniveau van de buitenruimte verbeteren**

We willen de kwaliteit en het onderhoudsniveau van de buitenruimte verbeteren. Dit doen we door waar mogelijk van B- naar A-kwaliteit te gaan op nader te bepalen plaatsen. Hiervoor maken we extra budget vrij. In de Groenvisie die we gaan opstellen werken we deze ambitie concreter uit en bepalen we locaties waar we deze kwaliteitsverbetering toepassen.



### **Veel meer bomen**

We willen veel meer bomen aanplanten in Barendrecht. Het hebben van bomen vervult een belangrijke functie, bomen zorgen onder andere voor CO<sub>2</sub>-opslag, schaduw, biodiversiteit en lokale waterberging. In de Groenvisie die we gaan opstellen werken we deze ambitie concreter uit. We onderzoeken mogelijkheden waarmee inwoners eenvoudig en laagdrempelig potentiële aanplantlocaties voor bomen en soorten kunnen aandragen.

### **Meer biodiversiteit en dorpscoloog**

We willen de biodiversiteit in Barendrecht verbeteren, onder meer met zichtbare bijenstroken en -hotels en biovriendelijker maaien. Ook stellen we een dorpscoloog aan. Het maai beleid maken we bio vriendelijker. In de Groenvisie die we gaan opstellen werken we deze ambitie concreter uit.

*‘Onze visie op meer groen draagt bij aan CO<sub>2</sub>-reductie en biedt onze inwoners (en dieren) meer schaduwplekken, meer recreatie in het groen en een omgeving die beter bestand is tegen wateroverlast en hittegolven.’*

### **Steen vervangen door groen**

Ter verbetering van klimaatadaptatie en biodiversiteit vervangen we waar mogelijk steen door groen. In de Groenvisie die we gaan opstellen werken we deze ambitie concreter uit, onder andere door aan te geven hoeveel vierkante meters tegelopervlak we willen omvormen tot groen. We onderzoeken mogelijkheden waarmee inwoners eenvoudig en laagdrempelig locaties kunnen aandragen waar steen vervangen zou moeten worden door groen. Ook blijven we onze inwoners stimuleren ditzelfde te doen.

### **Bomenkap alleen indien noodzakelijk**

Bomen kappen we alleen als dit noodzakelijk is: als ze dood, ziek of een gevaar voor de woon- en leefomgeving zijn. Om het draagvlak voor bomenkap te vergroten investeren we in gebruik van ‘QR-codebordjes’ waarin inwoners meer informatie vinden over de bomenkap, indien het boomvervangingsprojecten of bomen dikker dan 50 cm. betreffen.

### **Wijkonderhoud verbeteren**

We willen een fraaie en goed onderhouden buitenruimte die daarmee bijdraagt aan het vergroten van het woonplezier. We zetten in op wijkgericht, intensief en doordacht onkruidbeheer in de woonwijken en betere controle op de uitvoering van (groen)onderhoud. We betrekken hier actief inwoners(verenigingen) bij die samen met betreffende medewerkers (en door de gemeente aangestuurde externen) de wijk door en door kennen en met trots mooi houden.

Hiervoor gaan we ons toezicht zichtbaarder maken en communiceren wie de toezichthouders namens de gemeente zijn. Onze toezichthouders geven inwoners uitleg over het onderhoud en de manier waarop zij de uitvoerder controleren.

We maken de kwaliteitseisen en -normen van de openbare ruimte zichtbaar en begrijpelijk. Zo weten inwoners wat ze van ons mogen verwachten qua beheer en onderhoud en waar eventuele bijsturing nodig is. Samen met de buurt pakken we irritatieplekken aan. Voor de ene buurt betekent dit een strakke en schone buitenruimte en voor de andere buurt meer ecologisch beheer en biodiversiteit.



### **Draagvlak voor aanpassingen in buitenruimte**

Inwoners worden actief betrokken bij groen, speelplekken en onderhoud in de wijk. Zo creëren we draagvlak bij werkzaamheden en herinrichtingsplannen in de buitenruimte.

### **Waterkwaliteit verbeteren (zwemwater)**

We stellen een beleidsplan water op. Hierin verkennen we de mogelijkheden om de waterkwaliteit van openbare grotere waterpartijen (zoals Gaatkensplas) te

verbeteren naar zwemwater en zwemmen daar toe te staan. In samenwerking met het waterschap werken we twee scenario's uit (extra water via gemaal Breeman of de vroegere inlaat bij Velo weer in werking brengen).

### **Waterpret**

Op de autovrije pleinen van 't Vlak en op het Havenhoofd gaan we 'bedriegertjes' aanleggen, voor water- en speelplezier van jonge kinderen in de zomer.

### **Hoogwaardige hondenvoorzieningen**

We willen hoogwaardige hondenvoorzieningen en aanpak van structurele overlast door hondenpoep. Als eerste stap gaan we het huidige hondenpoepbeleid evalueren.

### **Samen ruimen we zwerfafval op**

Een schone omgeving is belangrijk voor ons woonplezier, nu en in de toekomst. We houden onze omgeving samen schoon. Inwoners die zwerfafval opruimen worden daarom gestimuleerd, beloond en ondersteund. Dit kan op verschillende manieren, bijvoorbeeld met een vrijwilligersvergoeding, buurtfeest of prijs voor winnaars van de competitie voor schoonste wijk van Barendrecht of de meest opgehaalde kilo's zwerfafval.

### **Betere spreiding afvalbakken**

We verminderen zwerfvuil door een betere spreiding van afvalbakken die beter afgesloten zijn, zodat ongedierte wegblijft. We brengen logische plekken in kaart en onderzoeken welk type bakken we het best kunnen gebruiken.



## Financiële gevolgen 'Een groen en bruisend dorp'

Speerpunt	Planning	Kosten	
		Incidenteel	Structureel
Nieuw sportbeleid	2023	€ 30.000	-
Bewegen om de hoek	2023-2026	PM	2023: € 50.000 2024-2026: € 100.000
Ontmoetingsplekken in bestaande accommodaties	2023-2026	-	2023: € 25.000 2024-2026: € 50.000
Nieuwbouw clubaccommodatie voetbalvereniging BVV	2023-2024	PM	€ 100.000 (vanaf 2024)
Cultuureducatie en cultuurparticipatie	Doorlopend	-	-
Innovatieve vraaggerichte cultuurprojecten	2023	€ 20.000	€ 45.000 (vanaf 2024)
Aquarendrecht	2023	€ 70.000	PM
Doorontwikkeling Inge de Bruijnzwembad naar brede recreatieve hotspot	2022-2023	PM	PM
Evenementenbeleid	2023	-	€ 25.000
Modernisering 't Trefpunt	2023-2024	PM	PM
Natuurijbaan ontwikkelen	Doorlopend	-	-
Ontwikkelen Groenvisie	2022-2024	2023: € 48.000 2024: € 23.000	-

Speerpunt	Planning	Kosten	
		Incidenteel	Structureel
Kwaliteit en het onderhoudsniveau van de buitenruimte verbeteren	2023-2024	Naar A-niveau: Dagelijks groen- onderhoud: € 1.550.000 Verzorgend wegonderhoud: € 250.000	Behoud B-niveau: € 384.300 Naar A-niveau: Dagelijks groen- onderhoud: € 613.000 Verzorgend wegonderhoud: € 200.000
Veel meer bomen	Doorlopend	€ 175.000	€ 1.500
Meer biodiversiteit en dorpsecoloog	2023	-	2023: € 86.130 2024-2026: € 172.260
Stenen vervangen door groen	Doorlopend	-	-
Bomenkap alleen indien noodzakelijk	Doorlopend	-	-
Wijkonderhoud verbeteren	2024	PM	PM
Draagvlak aanpassingen in buitenruimte	Doorlopend	-	-
Waterkwaliteit verbeteren (zwemwater)	2024	PM	PM
Waterpret	2023	€ 90.000	PM
Hoogwaardige hondenvoorzieningen	2024	€ 10.000	PM
Samen ruimen we zwerfafval op	Doorlopend	€ 5.000	€ 75.000
Betere spreiding afvalbakken	2023	€ 5.000	PM





# Een sociaal dorp



# 7 Een sociaal dorp

Alle Barendrechtse inwoners moeten kunnen meedoen in de samenleving. We gunnen het al onze inwoners dat zij in staat zijn om naar wens en vermogen deel te nemen aan alles dat Barendrecht te bieden heeft. Maar dat is niet voor iedereen op ieder moment in zijn of haar leven vanzelfsprekend. In ieders leven kunnen er belemmeringen zijn waardoor iemand minder goed kan deelnemen. Dit kan allerlei oorzaken hebben: een lichamelijke of verstandelijke beperking, problemen in de psychische gezondheid of lagere weerbaarheid, beperkte financiële mogelijkheden of schulden, het opleidingsniveau of bijvoorbeeld de mate waarin iemand beschikt over een sociaal netwerk. Mensen kunnen door omstandigheden tijdelijk (extra) kwetsbaar zijn, bijvoorbeeld tijdens ingrijpende gebeurtenissen in het leven, zoals een echtscheiding, faillissement of ontslag. Maar ook langdurende omstandigheden hebben een grote negatieve invloed op de zelfredzaamheid van mensen. Zo kan het langdurig in armoede leven een verlamme werking hebben op mensen, waardoor het risico aanwezig is dat zij in een negatieve spiraal terecht komen. Nieuwkomers en/of stuwshouders ervaren daarbij extra belemmeringen om mee te doen, doordat zij nog onbekend zijn met de samenleving en de taal nog niet beheersen. Wij staan voor alle inwoners en hebben aandacht voor de inwoners die het niet redden zonder hulp of ondersteuning vanuit het eigen netwerk. We bieden daarbij maatwerkgerichte hulp aan. De hulp of ondersteuning is afgestemd op behoefte en noodzaak: lichte eenvoudige ondersteuning waar mogelijk en zware zorg daar waar nodig.

## **Sociale (wijk) werkplaats**

We onderzoeken of een moderne vorm van een sociale (wijk)werkplaats een optie is om mensen die al langere tijd een uitkering krijgen, weer aan het werk te krijgen of mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt onderdeel te laten zijn van onze

maatschappij. De werkplaats moet goed bereikbaar zijn voor inwoners uit Barendrecht. Daarom doen we een haalbaarheidsonderzoek. Vanuit de arbeidsmarktregio loopt een initiatief waar wij mogelijk op kunnen aansluiten. De regio stelt geld beschikbaar voor de begeleiding van jongeren, waarbij de gemeente(n) dan zelf zorg moeten dragen voor de kosten van huisvesting en inrichting. Dit initiatief wordt meegenomen in het haalbaarheidsonderzoek.

## **Jeugdwerkloosheid**

In lijn met ons streven om zoveel mogelijk inwoners volwaardig mee te laten doen, willen we mensen met afstand tot de arbeidsmarkt ondersteunen en stimuleren. In het bijzonder kijken we hierbij naar jongeren die thuiszitten of zonder diploma van school zijn gekomen. We onderzoeken wat de mogelijkheden zijn voor het creëren van een jongerenwerkplaats of werk- en opleidingstrajecten. We kijken hierbij of het mogelijk is aan te sluiten bij bestaande initiatieven, zoals 'De Jonge Krijger'. Dit is een onderneming die als missie heeft jongeren te coachen en helpen naar school, werk of wat zij het allerliefste doen.

## **Agenda jeugd**

Wij zetten de inzet op de onderwerpen zoals deze zijn opgenomen in de Agenda jeugd voort. Het gaat om: preventieve cursussen vanuit het CJG, de kinderburgemeester, homestart voor jongerenontmoetingsplekken en jeugdparticipatie.

## **Preventief jeugdbeleid**

Wij blijven Barendrechtse jongeren ondersteunen in hun ontwikkeling en hun (geestelijke) gezondheid. Dit doen wij door samen met maatschappelijke partners projecten en initiatieven op te zetten die hieraan bijdragen. De projecten en initiatieven die aantoonbaar maatschappelijke meerwaarde hebben willen wij continueren en borgen.

## Rotterdampas

Wij onderzoeken onder welke voorwaarden het mogelijk is voor Barendrecht om aan te sluiten bij de Rotterdampas. Op dit moment kunnen minima via de gemeente met korting een Rotterdampas aanschaffen, maar wij willen graag dat alle inwoners hier gebruik van kunnen maken. We zien graag dat bedrijven en winkels uit Barendrecht zoveel mogelijk aansluiten, zodat we ook de lokale economie stimuleren.

## Vorkomen en vroegsignalering schulden

Schulden willen we zoveel mogelijk voorkomen. Wanneer dat niet lukt, signaleren we (oplopende) schulden zo vroeg mogelijk, zodat zo snel mogelijk kan worden ingegrepen en naar oplossingen gezocht wordt. We gaan onderzoeken hoe we zo gericht mogelijk kunnen ondersteunen. Bijvoorbeeld door het meer aanbieden van voorlichting over financiën, onder andere aan jongeren.

## Gezond in Barendrecht

Gezond leven is een gezamenlijke opgave van de gemeente én inwoners. Ook in Barendrecht staat het bevorderen van gezond leven hoog op de agenda van diverse politieke partijen. Daarom hebben we nadrukkelijk aandacht voor gezondheid in omgevingsvisies, zoeken we de samenwerking met huisartsen en verzekeraars en dragen we bij aan het vergroten van basisvaardigheden en het bestrijden van laaggeletterdheid. We zien dat de vraag naar verminderen van laaggeletterdheid groeit. We willen het aantal lokale trajecten die hiervoor lopen dan ook uitbreiden. Uit onderzoek blijkt dat gezondheid (helaas) wordt bepaald door een combinatie van persoonlijke kenmerken en omstandigheden waarin mensen geboren worden, opgroeien, wonen en werken. Op basis van een goede informatiepositie onderzoeken we in welke mate en waar met name dit probleem in Barendrecht speelt. Een pilot in de wijk Vrijenburg maakt deel uit van dit onderzoek.



‘Ondersteun mantelzorgers, zodat zij de zorg voor hun naaste(n) zo lang en goed mogelijk vol kunnen houden.’

Inwoner Barendrecht

We starten een campagne ‘Gezond in Barendrecht’ die tot doel heeft gezond mee te doen, ongeacht afkomst, opleidingsniveau en inkomen. We leggen binnen de campagne verbinding met nieuwe en bestaande initiatieven, zoals het Preventieakkoord, De Bewuste Kantine, sporten om de hoek en Schooltuinen. We evalueren de campagne en bereikte resultaten en bepalen op basis daarvan de vervolgaanpak.



Ook natuur- en voedingseducatie draagt bij aan een gezonde leefstijl. Daarom kijken we bijvoorbeeld naar mogelijkheden voor de aanleg van schooltuinen. Het zelf zaaien, verzorgen en oogsten van groente, fruit en bloemen, draagt bij aan meer kennis over en betrokkenheid bij voeding en natuur. Wij zien de school als de perfecte plek om over voedsel en gezond en duurzaam (eet)gedrag te leren. Wij realiseren ons dat scholen hulp nodig hebben om dit goed van de grond te krijgen.

### **Meedoen en inclusieagenda**

Inwoners doen in de eerste plaats mee door naar school te gaan en door te werken. We willen dat zo min mogelijk mensen een beroep doen op een bijstands-uitkering en dat wanneer dit toch nodig is, deze periode zo kort mogelijk duurt. Om duurzame uitstroom uit de bijstand te realiseren is er nadrukkelijk aandacht voor het (beter) beheersen van de Nederlandse taal en het halen van een startkwalificatie. Ook wordt gekeken naar de sectoren op de arbeidsmarkt waar veel vraag is naar personeel om op deze manier een duurzame match te maken. We onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om met (lokale) ondernemers een match te maken. Inzet op (om)scholing en ontwikkeling is daarom van groot belang. Hierbij moet goed voor ogen gehouden worden aan welke vaardigheden en kennis behoefte is op de arbeidsmarkt, nu en op (middel)lange termijn.

Voor sommige doelgroepen geldt dat zij (tijdelijk) niet mee kunnen doen. We werken aan een inclusieve samenleving. Aan het inclusieve beleid geeft de gemeente vorm door middel van de Lokale Inclusie Agenda. Deze agenda is gedeeltelijk gebaseerd op het VN-Verdrag Handicap, maar we trekken deze breder. In deze agenda krijgen ook projecten een plek die de participatie van specifieke doelgroepen bevorderen zoals bij sport of het project Goede Buur. We hebben aandacht voor (de relatie met) thema's als toegankelijke informatie, inclusief

onderwijs, thuis en gebouwen, werk en inkomen, vrije tijd, vervoer en openbare ruimte en welzijn, gezondheid en ondersteuning.

### **Zorg en veilig**

Onze samenleving is complex. Die complexiteit maakt het voor mensen die door omstandigheden minder sterk in hun schoenen staan extra ingewikkeld om een stabiel leven op te bouwen. Ingrijpende gebeurtenissen in iemands leven, een toename van onzekerheden op het gebied van bestaanszekerheid, zoals de krappe woningmarkt, inflatie en de energiecrisis, kunnen leiden tot een escalatie naar verward of onbegrepen gedrag. Dit gaat gepaard met schrijnende situaties voor de inwoner zelf, het gezin of de omgeving. Dit brengt veiligheidsrisico's mee zoals overlast, huiselijk geweld, vervuiling en agressie.

We willen voorkomen dat kwetsbare inwoners (herhaaldelijk) de grip op hun leven verliezen door een opeenstapeling van problemen. We willen deze inwoners helpen om een stabiel leven te leiden waarbij hun eigen veiligheid en die van de omgeving is gewaarborgd. Mocht de situatie escaleren, dan willen we daarmee het risico beperken en er zo herstelgericht mogelijk mee omgaan. Hiervoor is in de periode 2020-2022 een sluitende aanpak ontwikkeld. Op basis van recent gehouden evaluaties is gebleken dat dit op een aantal punten doorontwikkeling behoeft, zoals onder andere de uitvoering van de hoorplicht, versterking van de samenwerking met GGZ-instellingen, aansluiting bij de aanpak van dak- en thuisloosheid, begeleiding voor inwoners die terugkeren uit detentie, aandacht en ondersteuning voor (jonge) mantelzorgers.

We sluiten aan bij het actieprogramma 'Kansrijke Start' dat zich richt op de zorg en ondersteuning aan kwetsbare gezinnen en ook bij het programma 'Nu niet zwanger' dat hulpverleners concrete middelen biedt om hun cliënten (vrouw én

man) in een open en eerlijk gesprek te laten nadenken over hun kinderwens, seksualiteit en anticonceptie.

Om deze problematiek beter het hoofd te kunnen bieden is er behoefte aan een ketenregisseur Zorg & Veilig voor volwassenen. Deze regisseur draagt, waar aan de orde, ook bij aan de uitvoering van de High Impact Targets (HIT)-aanpak voor plegers van delicten met grote impact op het slachtoffer en de ketenregie (procesregie) van zwaardere criminelen.

### Allianties

De lokale allianties brengen verschillende zorg-welzijn en maatschappelijke partners dichtbij elkaar. Er is een krachtige onderlinge samenwerking ontstaan en is er een breed aanbod gecreëerd voor diverse (kwetsbare) doelgroepen in Barendrecht. De allianties en bijbehorende partners organiseren in samenwerking verschillende



activiteiten op thema's als jeugd, preventie, eenzaamheid, ouderen, wijkgericht werken (voor ouderen), sociale samenhang, mantelzorg en dementie. Doordat er een breder en beter afgestemd aanbod is ontstaan, biedt dat meer duurzame oplossingen. We evalueren de opbrengsten tot nu toe en komen met een plan om deze samenwerking structureel voort te kunnen zetten.

### Wonen en zorg

De randvoorwaarden om thuis te kunnen (blijven) wonen moeten verder worden verstevigd. We kijken hoe we tot een goede balans kunnen komen tussen zorg dichtbij en de regionale samenwerking met betrekking tot specialistische voorzieningen. We herijken hiervoor de huidige woonvisie met daarin nadrukkelijke aandacht voor wonen en zorg. Met maatwerkvoorzieningen en onze partners op het gebied van wonen, welzijn en zorg willen we komen, in lijn met de woonvisie, tot een maatschappelijk breed gedragen platform. Samen ontwikkelen we een actieplan dat we gezamenlijk uitvoeren. Ook onderzoeken we (in navolging van Rotterdam) 'wonen met zorg' en kijken naar thuisplusflats en –buurten en een zorghotel. Het beschikbaar komen van huisvesting is essentieel. Denk hierbij aan het ontwikkelen van flexibele woningen, mogelijkheid tot kangoeroewoningen (combinatie van twee zelfstandige woningen of wooneenheden onder één dak) en 'tiny houses', maar ook de herbestemming van panden met een bedrijfsfunctie naar een woonfunctie.

### Meer laagdrempelige zorg- en ontmoetingsplekken in de woonwijken

We willen meer laagdrempelige ondersteunings- en ontmoetingsplekken dichtbij huis realiseren. Voor ouderen en alle andere doelgroepen, zoals inwoners met psychische problemen of een verstandelijke beperking, die behoefte hebben aan ontmoeting of een vorm van ondersteuning. We kijken hierbij naar mogelijkheden van bijvoorbeeld dagbesteding in combinatie met een wijkgerichte aanpak,



met bijvoorbeeld een werkwijze zoals Wijk aan Zet of een wijkambassadeur. Ook kijken we of en op welke wijze sport- en gemeentelijke accommodaties zijn in te zetten als mogelijke ontmoetingsplekken voor doelgroepen zoals jongeren. Ontmoeting tussen oud en jong heeft daarbij nadrukkelijk onze aandacht. We vinden het belangrijk dat verschillende leeftijdsgroepen met begrip voor elkaar kunnen samenwonen. Om die ontmoeting te stimuleren creëren we budgettaire ruimte voor wijkinitiatieven, zoals buurtbijeekomsten en –barbecues.

**‘We vinden het belangrijk dat verschillende leeftijdsgroepen met begrip voor elkaar kunnen samenwonen. Om die ontmoeting te stimuleren creëren we budgettaire ruimte voor wijkinitiatieven, zoals buurtbijeekomsten en –barbecues.’**

### **Maatwerk voor multi-probleemhuishoudens**

Hoe complexer hulpvragen worden, hoe groter de kans dat er geen standaard-oplossing meer geboden kan worden. We hebben het dan vaak over een kleinere groep inwoners voor wie de goede bedoelingen achter de regels niet altijd goed uitpakken. In dat geval maken we een zorgvuldige en expliciete afweging voor maatwerk en werken volgens de bedoeling. De ‘Doorbraakmethode’ en het daarbij behorende budget bieden een stappenplan en instrumenten voor professionals om multi-probleemhuishoudens te ondersteunen om de regie terug in handen te nemen.

### **Verbinding medisch en sociaal domein**

Er is een betere verbinding nodig tussen het medisch en sociaal domein. Die verbinding is op lokaal niveau vooral te maken in de samenwerking met

de huisartsen, zorgaanbieders en het zorgkantoor. We zetten de komende periode de gesprekken met de huisartsen voort. De pilot POH GGZ-jeugd ontwikkelen we verder, zodat we meer jongeren kunnen verwijzen naar het welzijnsveld. Daarnaast rollen we ‘Welzijn op Recept’ uit, met als doel dat huisartsen ook volwassenen en oudere mensen meer gaan doorverwijzen naar aanbod in het welzijnsveld. Daarbij wordt onderzocht of dit te ondersteunen is met het Zorgdomeinsysteem. Ook kijken we op welke manier de huisartsen kunnen worden ondersteund in hun zoektocht naar goede praktijkruimten.

We willen sociaal isolement en eenzaamheid bij alle doelgroepen zoveel mogelijk voorkomen. Naast het faciliteren van ontmoeting door middel van bijvoorbeeld sport en beweging of culturele activiteiten, streven we ernaar om het thema eenzaamheid meer te verbinden met en te verankeren in het reguliere beleid en de productieafspraken met partners.

### **Toename hulpvragen aan wijkteams**

Er is een toename in het aantal hulpvragen aan de wijkteams. Dit is een landelijke trend. Om aan deze hulpvraag te kunnen voldoen en wachtlijsten te voorkomen is het noodzakelijk dat we investeren om meer gekwalificeerd personeel te kunnen aantrekken.

### **Toezicht en handhaving sociaal domein**

Als gemeente zijn wij verantwoordelijk en verplicht om toezicht te houden op het beleid en de uitvoering van de decentralisatieregeling op uitvoering, kwaliteit en de rechtmatigheid van de dienstverlening van de Participatiewet, Wet maatschappelijke ondersteuning en Jeugdwet. In lijn met het in 2020 vastgestelde beleidsplan ‘Toezicht en Handhaving Sociaal Domein’ stellen we integrale toezichthouders sociaal domein aan.

## Financiële gevolgen 'Een sociaal dorp'

Speerpunt	Planning	Kosten	
		Incidenteel	Structureel
Sociale (wijk) werkplaats	2023-2024	-	PM
Jeugdwerkloosheid	Doorlopend	€ 30.000	-
Agenda jeugd	2023-2025		2023-2025: € 50.000
Preventief jeugdbeleid	2023-2025		2023-2025: € 100.000
Rotterdampas	2024	€ 15.000	-
Voorkomen en vroegsignaleren schulden	Doorlopend	-	€ 31.600
Gezond in Barendrecht	2023	€ 80.000	PM
Cofinanciering derden		- € 20.000	
Meedoen en inclusieagenda	Doorlopend	-	-
Zorg en veilig	2023-2026	-	2023: € 45.000 2024-2026: € 85.000
Allianties	2023	€ 75.000	PM
Wonen en zorg	2023	-	2023: € 15.000 2024-2026: € 22.000
Meer laagdrempelige zorg en ontmoetingsplekken in woonwijken	2024 - 2026	-	€ 15.000 (vanaf 2024)
Maatwerk multi-probleemhuishoudens	2023-2026	-	€ 25.000

Speerpunt	Planning	Kosten	
		Incidenteel	Structureel
Verbinding medisch en sociaal domein	Doorlopend		
Welzijn op recept	2023		€ 25.000
Voortzetting pilot POH GGZ jeugd	2023	-	€ 66.000
Toename hulpvragen aan wijkteams	2023-2026	-	€ 125.000
Toezicht en handhaving sociaal domein	2023-2026	-	€ 89.700





8

## Een schoon en leefbaar dorp

## 8 Een schoon en leefbaar dorp

Onze inwoners verdienen een schoon en leefbaar dorp. In ons milieu-, groen-, energie- en klimaatbeleid stellen we een gezonde en goede woon- en leefomgeving dan ook voorop. In de uitvoering werken we voor én met alle inwoners. Afval, van plastic tot groen, van restafval tot tuinafval of van huisraad tot puin tijdens verbouwing thuis, het moet ergens naartoe. Daarbij denken we in de uitvoering mee met de inwoner, herzien we ons afvalbeleid en onderzoeken we bijvoorbeeld ruimere openingstijden van het afvalaanbiedstation. Met een logisch afvalbeleid werken we aan afvalscheiding en het verminderen van restafval. Recyclen is niet nieuw, maar het is goed voor het milieu en kan de samenleving geld besparen. Onze afvalinzameling moet in balans zijn met het gebruiksgemak voor inwoners en met het straatbeeld in de wijken. Maar ons milieu gaat verder dan afval. We treden op bij overlast van windturbines en willen zonnepanelen op beschikbare daken en niet in het groen.

### **Afvalbeleid samen met inwoners aanpassen**

Het huidige afvalbeleid gaan we in overleg met onze inwoners herzien. Er komt logisch beleid waarvoor draagvlak is in de samenleving. Er komt balans in gebruiksgemak, betaalbaarheid en het straatbeeld. De doelstelling daarbij is een goede afvalscheiding en het verminderen van restafval. Daarmee dragen we bij aan een beter milieu en aan kostenbeheersing. De voorbereidingen voor de beleidswijziging zijn in volle gang. Wijk voor wijk gaan we in gesprek over welke veranderingen nodig en gewenst zijn, zodat er draagvlak komt voor het afvalbeleid.

Eind 2022 is het nieuwe afvalbeleid gereed. In de afweging bij het opstellen van het nieuwe afvalbeleid hebben we de volgende ambities:

- Het zoveel mogelijk, op basis van vrijwilligheid, stoppen met de minicontainers.

- De uitbreiding en verfraaiing van (ondergrondse) milieuparkjes in en om de wijken.
- De mogelijkheid om plastic afval door inwoners te scheiden.
- Het plaatsen van groene gft-containers ondergronds.
- Het terugdraaien van het afvalbeleid in de wijk Buitenoord.

Om dit nieuwe beleid te realiseren en te implementeren investeren we in extra capaciteit, zowel incidenteel voor 2022 als structureel vanaf 2023.

### **Papiercontainers blijven toegankelijk voor alle inwoners**

Wij willen alle papiercontainers toegankelijk houden voor alle inwoners. Op 5 juli 2022 heeft de gemeenteraad hiertoe besloten.

### **Extra takkenrondes**

Naast de gratis takkenroute op afspraak per vier weken hebben we inmiddels vier vaste takkenrondes ingevoerd voor alle wijken. Barendrechters kunnen weer gebundelde takken uit hun tuin gratis aanbieden in hun straat. De takkenbundels worden voortaan vier keer per jaar huis-aan-huis opgehaald. Twee keer aan het begin van het snoeiseizoen en twee keer in het najaar.

### **Stoppen met het betalen per klepbeweging met pasjes**

Er is door de raad 5 juli 2022 besloten om te stoppen met het betalen per klepbeweging met pasjes.

### **Afvalverwerking dichterbij**

We gaan in 2023 onderzoeken of het dichterbij Barendrecht (liefst in eigen regio) verwerken van ons afval positief milieurendement oplevert. Het afval wordt nu verwerkt in Friesland.





‘Zorg voor een goede communicatie over het afvalbeleid en aanpassingen daarvan. En koppel terug wat er met klachten gebeurt.’ Inwoner Barendrecht

### **Inzicht in vulgraad ondergrondse containers**

We geven realtime informatie over de vulgraad van ondergrondse containers. Inwoners kunnen op elk moment van de dag inzien of de container waar ze hun pmd/restafval of papier willen brengen, nog ruimte heeft.

### **Ruimere openingstijden afvalaanbiedstation**

We willen de dienstverlening van ons afvalaanbiedstation verbeteren door ruimere openingstijden in de avonden en het weekend en onderzoeken daartoe de mogelijkheden.

### **Realisatie Circulair Centrum**

Het afvalaanbiedstation willen we grondig vernieuwen en er een Circulair Centrum van maken. Met meer scheidingsmogelijkheden en aanverwante activiteiten zoals een repairshop. Concreet bekijken we of we op de NAM-locatie bij de A29 een ‘circulair centrum’ kunnen realiseren. In dit scenario betrekken we ook de huidige gemeentewerf. Overigens komt de NAM-locatie naar verwachting niet voor 2025/2026 beschikbaar als bouwgrond.

### **Kleine ondernemers toegang tot het afvalaanbiedstation**

Kleine ondernemers houden toegang tot het afvalaanbiedstation als hun afval qua inhoud en omvang lijkt op huishoudelijk afval (en als zij reinigingsrecht betalen). We werken eraan te voorkomen dat andere bedrijven hun afval naar het afvalaanbiedstation brengen op de pas van een inwoner.

### **Gebruiksvriendelijke toegang ondergrondse container**

We gaan bekijken welke containers niet beschikken over een grote klep en wat het zou kosten om alle containers aan te passen en wat de effecten daarvan zijn. Een grote klep maakt het makkelijker voor inwoners om hun karton in de container te doen.

### Overlast door windturbines en duidelijkheid over planschade

We monitoren de knipperlicht- en stilstandmaatregelen van de windturbines en treden op bij overlast. We geven duidelijkheid over de haalbaarheid van mogelijke planschadeverzoeken vanuit onze inwoners rond de windturbines Oude Maas. We laten op dit moment onderzoek doen en bepalen op basis daarvan de vervolgstappen. We organiseren inloopavonden om inwoners over de uitkomsten hiervan te informeren.

‘Het huidige afvalbeleid gaan we in overleg met onze inwoners herzien. Er komt balans in gebruiksgemak, betaalbaarheid en het straatbeeld. De doelstelling daarbij is een goede afvalscheiding en het verminderen van restafval.’

### Zonnepanelen op beschikbare daken en niet in het groen

We willen zonnepanelen op beschikbare daken, maar niet in het groengebied. Daarom stimuleren we bewoners en bedrijven via de WoonWijzerWinkel en het Bedrijvenloket om op hun daken zonnepanelen te plaatsen. Ook benaderen we de 20 bedrijven met de grootste daken om de opwekking van duurzame energie te starten c.q. uit te breiden.

### Milieuopgave Barendrecht

De in 2019 vastgestelde Klimaatopgave Barendrecht wordt komend jaar geëvalueerd, geactualiseerd en herijkt. We zetten deze om in een bredere Milieuopgave en formuleren hiervoor heldere kaders en uitgangspunten. In aanloop naar deze milieuopgave temporiseren we de uitvoering, waarmee we op korte termijn bestaande middelen vrijspelen voor nieuw beleid.

### Financiële gevolgen ‘Een schoon en leefbaar dorp’

Speerpunt	Planning	Kosten	
		Incidenteel	Structureel
Afvalbeleid samen met inwoners aanpassen	2022-2023	€ 18.000	€ 190.000
Papiercontainers blijven toegankelijk voor alle inwoners	Afgerond via raadsbesluit	Via begroting 2023	Via begroting 2023
Extra takkenrondes	2022	-	€ 26.700
Stoppen met het betalen per klepbeweging met pasjes	Afgerond via raadsbesluit	Via begroting 2023	Via begroting 2023
Afvalverwerking dichterbij	2023	-	-
Inzicht in vulgraad ondergrondse containers	2022-2023	-	-
Ruimere openingstijden afvalaanbiedstation	2022-2023	-	PM
Realisatie Circulair Centrum	2025	PM	PM
Kleine ondernemers toegang tot het afvalaanbiedstation	2022-2023	-	-
Gebruiksvriendelijke toegang ondergrondse containers	2023	PM	PM
Overlast door windturbines en duidelijkheid over planschade	2023	-	-
Zonnepanelen op beschikbare daken en niet in het groen	2022-2026	-	-
Milieuopgave Barendrecht	2023	2023: - € 600.000	PM



# 9

## Een passende en betaalbare woning in eigen dorp

## 9 Een passende en betaalbare woning in eigen dorp

Een fijn huis in een veilige, groene wijk draagt in belangrijke mate bij aan het geluk van mensen. Barendrechtse jongeren, ouderen en nieuwkomers moeten in ons dorp een betaalbaar en passend huis kunnen vinden. Dat lukt op dit moment niet goed. En daarom moeten we niet enkel dromen over mooie nieuwbouwplannen, maar vooral bouwen en er samen met de woningbouwcorporaties actief voor zorgen dat de doorstroming op de woningmarkt op gang gebracht wordt. De geschiedenis leert ons dat we daar als Barendrecht goed in zijn. Denk aan de ontwikkelingen van Carnisselande, Ter Leede, Vrouwenpolder, Lagewei en meest recent het centrum van Barendrecht. Deze trend zetten we versneld door. We bouwen kwalitatieve en toekomstbestendige woningen op loop- en fietsafstand van voorzieningen of goed bereikbare openbaar vervoerlocaties, zoals het NS-station. Dat doen we voor elke portemonnee, waarbij huizen voor starters en middeninkomens prioriteit hebben. Met oog voor kwaliteit en een hoog tempo zorgen we in de komende vier jaar voor veel nieuwe woningen in Barendrecht.

### Ontwikkeling van Stationstuinen

In De Stationstuinen bouwen we aan het groene dorp van morgen. De Stationstuinen wordt ontwikkeld aan de oostzijde van NS-station Barendrecht. Een bruisende plek waar wonen, werken, leren en recreëren samenkomen. Deze wijk biedt straks ruimte aan circa 3500 nieuwe woningen met voorzieningen, bedrijven, onderwijs, horeca en recreatie op hoog niveau. De Stationstuinen levert een aanzienlijke bijdrage aan de toekomst van Barendrecht, maar ook aan de regio. Niet alleen met het bouwen van betaalbare woningen, maar ook door de mobiliteit te verbeteren en beter voorbereid te zijn op de klimaatverandering. Fietsverbindingen zorgen voor de aansluiting met het dorp en het groene buitengebied, slimme OV-knooppunten brengen de Randstad dichtbij. Het nieuwe stedelijke leven krijgt hier vorm.

Op de achtergrond werken onze gemeente, marktpartijen en woningcorporaties hard om deze ambitie werkelijkheid te laten worden. De start van de bouw van de eerste woningen staat gepland in 2024. Om de verdere ontwikkeling van het gebied mogelijk te maken, blijven wij ons daarnaast actief inzetten voor het vinden van een nieuwe locatie (zoals Nieuw Reijerwaard) en het faciliteren van deze verhuizing voor de zittende bedrijven in het gebied.

### Afronding Zuidpolder

Wij werken verder aan de afronding van de Zuidpolder (west). Enerzijds wordt hierbij gewerkt aan de afronding van de Blauwe Verbinding aan de noordzijde (fase 2.1) door de gemeente zelf. Anderzijds faciliteert de gemeente de initiatiefnemers van de rest van het gebied (fase 2) bij de verdere uitwerking van de vastgestelde gebiedsvisie. Bij de ontwikkeling van fase 2 vormen recreatie, water en natuur de belangrijkste bestanddelen voor het plan. Om het geheel te kunnen bekostigen worden maatschappelijke functies (zoals zorg) en wonen toegevoegd.

### Voortvarend woningen realiseren op resterende bouwlocaties

Op onze resterende bouwlocaties Vrouwenpolder, Lagewei, de Koedoodzone en andere kansrijke locaties, willen we voortvarend nieuwe woningen realiseren. Naast snelheid is het belangrijk om meerdere doelgroepen te bedienen. Een gevarieerd en gedifferentieerd woningbouwprogramma is nodig om kwaliteit aan de woningvoorraad toe te voegen.

Voor de ontwikkeling Lagewei fase 2 en 3a werken we aan de contractvorming met de (bouw)partners, zijn we gestart met de uitwerkingsplicht in het kader van de ruimtelijke procedure en worden voorbereidingen getroffen voor de realisatiefase. Voor de ontwikkeling aan de Koedoodzone werken we aan het verkrijgen van toestemming voor woningbouw van de provincie Zuid-Holland. Om te voldoen aan



het provinciale beleid is een ruimtelijke onderbouwing opgesteld, een landschappelijk ontwerp gemaakt en een Beeldkwaliteitsplan opgesteld. De provincie beoordeelt deze stukken en beslist of voldaan is aan de voorwaarden om woningbouw toe te staan. Betaalbaar wonen kost geld. We willen graag verder onderzoeken welke doelgroepen kunnen wonen in de ontwikkeling Koedoodzone.

In Vrouwenpolder (fase 6) wordt na de zomer 2022 de eerste paal van het appartementencomplex geslagen. Aan de bouwclaimhouder van Vrouwenpolder fase 5 is verzocht om meer betaalbare woningen in het woningbouwprogramma op te nemen, zodat er zo spoedig mogelijk kan worden gestart met de procedure van het Uitwerkingsplan. In de uitvraag voor Vrouwenpolder 4 is het woningbouwprogramma aangepast naar meer betaalbare woningen. Deze uitvraag zal na een akkoord van het college in de 2e helft van 2022 in de markt worden gezet.

### **Integraal programma Wonen**

We stellen een 'Integraal programma Wonen' op waarvan onderdelen in samenhang uitgevoerd gaan worden. Een integraal programma wonen, met een effectieve set sturingsinstrumenten, is nodig om slim en overwogen regie te kunnen voeren op de diverse woonopgaven waar we de komende jaren voor staan. Hierbij is kwantiteit en kwaliteit van belang, en kijken we zowel naar nieuwbouw als ook naar transformatie van de bestaande woningvoorraad..

Om van Barendrecht een nog aantrekkelijkere gemeente te maken om te wonen streven we naar woonwijken met een gedifferentieerde en duurzame woningvoorraad, waar voor verschillende huishoudens en inkomens een woning beschikbaar is. Alle Barendrechtse wijken worden als prettig ervaren, hebben dagelijkse voorzieningen in de nabijheid en zijn goed bereikbaar.

Om dit overkoepelende doel te bereiken kent het Integraal programma Wonen de volgende vier speerpunten:

1. Nieuwe (betaalbare) woningen voor Barendrechtse jongeren, ouderen en andere doelgroepen toevoegen en de doorstroming in de bestaande voorraad op gang brengen.
2. Kwaliteit van de bestaande woningvoorraad verbeteren en verduurzamen.
3. De woonmilieus vergroenen, veiliger maken en veraangename.
4. Samenwonen en ontmoeting faciliteren.

In dit programma werken we de volgende ambities nader uit:

- Voorrang geven aan Barendrechtse in zowel de koop- als huursector.
- Transformeren van kantoren en bedrijfspanden naar (tijdelijke) betaalbare woningen voor Barendrechtse jongeren, starters en spoedzoekers.
- Experimenteren met betaalbare en kleinschalige starterswoningen, die snel gebouwd kunnen worden op particuliere en gemeentelijke grond.

### **Maximaal voorrang voor Barendrechtse en bepaalde doelgroepen in huursector**

De corporaties zijn van oudsher de belangrijkste partners voor sociale huurwoningen en met hen worden periodiek prestatieafspraken gemaakt. Met de corporaties (Patrimonium, Havensteder en Wooncompas) is in de prestatieafspraken afgesproken dat zij de wettelijk toegestane mogelijkheid om 25% van de vrijkomende sociale huurwoningen met voorrang toe te wijzen aan Barendrechtse en doelgroepen die werken ten dienste van onze gemeente, zoals politiemensen, maximaal gaan benutten. Dit percentage wordt door de regio gemonitord. We gaan met deze corporaties afspraken maken. Hierbij geldt, zodra het landelijke wetsvoorstel om de 25% te verhogen naar 50% is aangenomen, dat dit nieuwe maximum geheel wordt benut. Op deze manier kunnen meer Barendrechtse voor een sociale huurwoning in



‘Er is voldoende en een divers woonaanbod voor jong en oud in ons dorp nodig. Experimenteer met kleinschalige woonvormen waar wonen en zorg en jongeren en ouderen worden gecombineerd.’ Inwoner Barendrecht

aanmerking komen. De voorrang kan worden ingezet voor nieuwbouw, bestaande bouw of een combinatie van beide. Wij gaan voor een combinatie, met als doel een verhuisketen te realiseren binnen Barendrecht. Met particuliere verhuurders die huurwoningen ontwikkelen maken we contractuele afspraken over maximale toewijzing aan Barendrechtse.

### Alternatieve (flex)woonvormen voor diverse doelgroepen

We realiseren de komende jaren flexwoonvormen voor diverse doelgroepen, maar met name voor starters op de woningmarkt, zoals jongeren, studenten en statushouders. Voor de huisvesting van statushouders helpt dat om te voldoen aan de wettelijke taakstelling. We staan in beginsel positief tegenover plannen voor ‘tiny houses’.

We zetten, waar mogelijk, het instrument van tijdelijke huurcontracten in en proberen die te laten aansluiten op een redelijke termijn, om voornamelijk via woonnet Rijnmond door te stromen naar een reguliere sociale huurwoning. Vanwege de schaarste aan bouwgrond worden deze woonruimten bij voorkeur in een hogere dichtheid gebouwd. Door de realisatie van alternatieve woonvormen neemt de druk op de reguliere sociale voorraad af.

‘We bouwen kwalitatieve en toekomstbestendige woningen op loop- en fietsafstand van voorzieningen of goed bereikbare openbaar vervoerlocaties, zoals het NS-station. Dat doen we voor elke portemonnee.’

### Alternatieve platforms toekenning woningen

Daarnaast doen we onderzoek naar alternatieve platforms voor het toekennen van woningen. We onderzoeken of de kansen voor Barendrechtse woningzoekenden worden vergroot door een alternatief platform op te richten.

### Zelfbewoningsplicht handhaven

We handhaven de sinds 2022 in Barendrecht ingevoerde zelfbewoningsplicht en gaan daar actief op monitoren. We monitoren op kwartaalbasis de ontwikkeling van



opkoop van woningen voor particuliere woekerverhuur. Als daar aanleiding voor is, overwegen we tijdig het instrument opkoopbescherming voor bestaande bouw via een gemeentelijke verordening.

### Geen grootschalige horeca in stiltegebied

We zijn tegen grootschalige ontwikkeling van horeca als Graaf van Portland in het stiltegebied. We benutten de mogelijkheden die er zijn om de gemeente Albrandswaard te doen afzien van deze ontwikkeling.

### Gebied rond Pendrechtse molen aantrekkelijker inrichten

We willen het gebied rond de Pendrechtse molen uit 1731 aantrekkelijker inrichten. We starten met het ontwikkelen van een ruimtelijke visie voor het gebied, waarbij we ook de mogelijkheden voor (flex)woningbouw onderzoeken.

### Visie op gebied Reijerwaard-West/Dordtsestraatweg

We ontwikkelen een visie op het gebied Reijerwaard-West ten noorden van de A15 tussen de Lorentzweg, Dordtsestraatweg/Reijerwaardseweg en Wester Hordijk. We kijken hierbij naar de mogelijkheden voor uitplaatsing van bedrijven in de Stationstuinen en het realiseren van bijzondere woonvormen zoals tiny houses. In deze ruimtelijke visie worden de kansen en beperkingen voor woningen en bedrijven verkend. Belangrijke aandachtspunten in dit gebied zijn de woonkwaliteit van de huidige inwoners, de externe veiligheid en milieuhindercontouren van het spoor en de A15 (die waarschijnlijk beperkend zijn voor woningbouw), alsmede de verkeersontsluiting.

## Financiële gevolgen 'Een passende en betaalbare woning in eigen dorp'

Speerpunt	Planning	Kosten	
		Incidenteel	Structureel
Ontwikkeling van Stationstuinen	Projectplanning	-	-
Afronding Zuidpolder	Projectplanning	-	-
Voortvarend woningen realiseren op resterende bouwlocaties	Lagewei: uitwerkingsplan Q4 Koedoodzone: start bouw eind 2023. Vrouwenpolder: start bouw fase 6 Q3 2022 - fase 5 Q1 2024	GreX	GreX
Integraal programma Wonen	2023	-	PM
Maximaal voorrang in huursector	Doorlopend	-	-
Alternatieve (flex)woonvormen voor diverse doelgroepen	Doorlopend	PM	PM
Alternatieve platforms toekenning woningen	2023	-	-
Zelfbewoningsplicht handhaven	Doorlopend	-	-
Geen grootschalige horeca in stiltegebied	Doorlopend	-	-
Gebied rond Pendrechtse molen aantrekkelijker inrichten	2024	€ 50.000	-
Ontwikkelen visie op Reijerwaard-West/Dordtsestraatweg	2023	€ 60.000 (uit reserve grondbedrijf)	-

# Financiële samenvatting

In onderstaande tabel is per programma en jaar inzichtelijk gemaakt wat de financiële consequenties zijn van alle ambities en plannen uit dit meerjarenprogramma.

Samenvatting financiële gevolgen per programma	Investerings	Effect begroting			
		2023	2024	2025	2026
<b>1. Een dorp met een eigen identiteit</b>	€ 0	€ 1.048.300	€ 108.300	€ 95.800	€ 25.700
<b>2. Een veilig dorp</b>	€ 679.000	€ 528.450	€ 528.450	€ 528.450	€ 528.450
<b>3. Een optimaal bereikbaar dorp</b>	€ 98.000	€ 236.000	€ 277.000	€ 247.000	€ 247.000
<b>4. Een dorp met een wereldeconomie</b>	€ 25.000	€ 5.000	€ 5.000	€ 5.000	€ 5.000
<b>5. Een leven lang leren in eigen dorp</b>	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0
<b>6. Een groen en bruisend dorp</b>	€ 2.135.000	€ 754.930	€ 1.799.060	€ 1.766.060	€ 1.766.060
<b>7. Een sociaal dorp</b>	€ 30.000	€ 707.300	€ 649.300	€ 634.300	€ 462.700
<b>8. Een schoon en leefbaar dorp</b>	€ 0	€ 234.700	€ 216.700	€ 216.700	€ 216.700
<b>9. Een passende en betaalbare woning in eigen dorp</b>	€ 110.000	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0
Afschrijvingslasten van de investeringen		-	€ 190.600	€ 190.600	€ 190.600
<b>Totaal financiële gevolgen meerjarenprogramma 2022-2026</b>	<b>€ 3.077.000</b>	<b>€ 3.514.680</b>	<b>€ 3.774.410</b>	<b>€ 3.683.910</b>	<b>€ 3.442.210</b>



# Colofon

## **Uitgave van gemeente Barendrecht**

Het Meerjarenprogramma 'Barendrecht Werelddorp 2022-2026' van de gemeente Barendrecht is door de gemeenteraad vastgesteld op 8 november 2022. Het is tot stand gekomen met dank aan de waardevolle inbreng van inwoners, ondernemers, partners en politieke partijen.

Fotografie: Ingmar Timmer, Mladen Pikulć



**GEMEENTEBARENDRECHT**

**Bezoekadres:**

Binnenhof 1  
2991 AA Barendrecht

[www.barendrecht.nl](http://www.barendrecht.nl)

 14 0180

 06 – 46 98 63 26

 [gemeente-barendrecht](#)

 [gemeentebarendrecht](#)

 [@BARENDRECHTzh](#)